
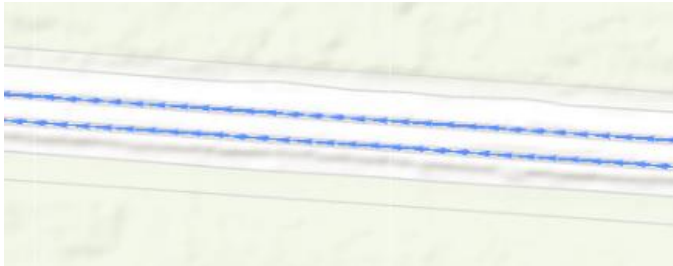


Beste RailMaps gebruiker,

Vanaf 07-10-2020 is **RailMaps versie 5.4.3** beschikbaar, n.a.v. de volgende aanpassingen:

Nr	Kaartlaaggroep	Wijziging
1	Treinbeveiligingsysteem	<ul style="list-style-type: none"> De kaartlaaggroep Treinbeveiligingsysteem is uitgebreid met nieuwe lagen/objecten, zoals stuurspoor, spoorstroomloop sectie, JADE sectie, PAWA (installatie), treinlengteborden, railspoel, ASK en assentelunit. De visualisatie is aangepast en sluit aan bij de ontwerp voorschriften binnen de treinbeveiligingswereld. Een belangrijke nieuwe kaartlaag is stuurspoor. Een stuurspoor is een binnen een PPLG geldende aanduiding van een spoor. Deze benaming wordt gebruikt voor de rijwegsturing, waarbinnen deze geldt als van- of naar-locatie van een rijweg. Een stuurspoor is qua benaming in alle gevallen gelijk aan het overeenkomende spoor op het OBE-blad, en in veel gevallen (maar niet alle) komt de benaming ook overeen met het betreffende dienstregelpuntspoor. Een stuurspoor kan bestaan uit cijfers, letters of een combinatie van die twee. Bij diverse objecttypen is daarnaast het attribuutveld PRORAIL_GEBIED toegevoegd. Hierin is opgenomen tot welke ProRail gebied een object behoort.
2	Geleidingssysteem	<ul style="list-style-type: none"> De kaartlaaggroep Geleidingssysteem is uitgebreid met nieuwe lagen/objecten, zoals monitoring locatie, hotbox detector, Quo Vadis, sofis-balise, vrijbalk, wisselaansluitkast, gang, spuitkop, brugovergang, dilaterende inrichting, spoorwisselbenamingen, spoortaksnelheden en ontspoorgeleiding. De kaartlaag spoorwisselbenamingen is afgeleid van de kaartlagen stuurspoor en wissels. Delen spoor die niet afgeleid kunnen worden hebben een zogeheten “pseudo” gekregen:  In de kaartlaag van de functionele spoortak is de richting van de spoortak gevisualiseerd: 

		<ul style="list-style-type: none"> Bij diverse objecttypen is daarnaast het attribuutveld PRORAIL_GEBIED toegevoegd. Hierin is opgenomen tot welke ProRail gebied een object behoort.
3	Gebiedsindelingen Overig	<ul style="list-style-type: none"> De kaartlaaggroep Gebiedsindelingen Overig is uitgebreid met twee nieuwe kaartlagen Hectopunt en Wegvak die samen behoren tot het Nationaal Wegenbestand.
4	Gebiedsindelingen ProRail	<ul style="list-style-type: none"> De kaartlaaggroep Gebiedsindelingen ProRail is uitgebreid met nieuwe lagen/objecten: <p>ProRail gebieden: De ProRail gebieden zijn de nieuwe organisatorische gebiedsindeling i.h.k.v. het programma Samenspel voor meer treinen.</p> <p>Dienstregelpunt lijn: Deze kaartlaag omvat de lijngeometrie van de dienstregelpunten. Het betreft een aaneengesloten begrensd deel van sporen die tot een bepaald dienstregelpunt behoren.</p> <p>Saneringsgebieden: In deze kaartlaag zijn de gebieden vastgelegd waarvoor een saneringsbesluit is genomen, danwel een stuk infra (definitief) niet berijdbaar is. Een stuk infra is niet berijdbaar als het betreffende spoor niet meer is aangesloten op de hoofdspoorweginfrastructuur (HSWI), doordat er geen fysieke verbinding meer mee is of omdat er een wisselklem aanwezig is.</p> <p>Beperkingengebied spoor: In een beperkingengebied verleent ProRail vergunningen (of regelt ontheffingen/ontvangt meldingen) voor activiteiten die op of nabij het spoor plaatsvinden, zoals het maken van onderdoorgangen, leggen van kabels, etc. Doel hiervan is om de infra (of het gebruik daarvan) zelf te beschermen.</p>
5	Wisselverwarming en Gas	<ul style="list-style-type: none"> De nieuwe kaartlaaggroep Wisselverwarming en Gas is toegevoegd, de oude kaartlaaggroep is verwijderd. De kaartlagen bevatten Ondergrondse Infra objecten afkomstig van de Wisselverwarming en Gas (WV-) tekeningen. Alle objecten zijn afkomstig van de meest actuele tekeningversie. Net als in de kaartlaaggroep Kabelsituatie is er een koppeling met GIL en de kaartbladen (pdf).
6	Water en Brandleiding	<ul style="list-style-type: none"> De nieuwe kaartlaaggroep Water en Brandleiding is toegevoegd, de oude kaartlaaggroep is verwijderd. De kaartlagen bevatten Ondergrondse Infra objecten afkomstig van de Water- en Brandleidingen (WB-) tekeningen. Alle objecten zijn afkomstig van de meest actuele tekeningversie. Net als in de kaartlaaggroep Kabelsituatie is er een koppeling met GIL en de kaartbladen (pdf).
7	Riool, Drainage en Diesel	<ul style="list-style-type: none"> De nieuwe kaartlaaggroep Riool, Drainage en Diesel is toegevoegd. De kaartlagen bevatten Ondergrondse Infra objecten afkomstig van de Riool-, Drainage en Diesel (RD-) tekeningen. Alle objecten zijn afkomstig van de meest actuele tekeningversie. Net als in de kaartlaaggroep Kabelsituatie is er een koppeling met GIL en de kaartbladen (pdf).
8	Kadastraal	<ul style="list-style-type: none"> De verouderde kaartlaag projectgebieden is verwijderd.
9	Vervoerders	<ul style="list-style-type: none"> De kaartlaaggroep Vervoerders is geactualiseerd. De gebiedsindeling van NSR-Operationeel Management is gewijzigd: er zijn nu twee regio's (Oost en West). Daarnaast is ook de naam gewijzigd. Het is geen OM (Operationeel Management) maar RV (Regie Voerder) geworden.

10	Natuur/Milieu/Water	<ul style="list-style-type: none"> • Kaartlaaggroep Natuur/Milieu/Water is ook beschikbaar in RailMaps voor externen.
11	Ik Wil... Zoomen naar een sein	<ul style="list-style-type: none"> • Nieuwe functie 'Zoomen naar een sein' is toegevoegd aan het Ik Wil menu en werkt hetzelfde als de andere 'Zoomen naar' functies.
12	Ik Wil... Asset afstanden downloaden	<ul style="list-style-type: none"> • Nieuwe functie 'Asset afstanden downloaden' is toegevoegd aan het Ik Wil menu. Via deze functie zijn per spoor de afstanden tot de volgende asset objecttypen (lichtseinen, bordseinen en snelheidsborden) te raadplegen middels het downloaden van een overzicht in een Excel-bestand. Deze functie is primair gericht om de logistieke keten te bedienen.