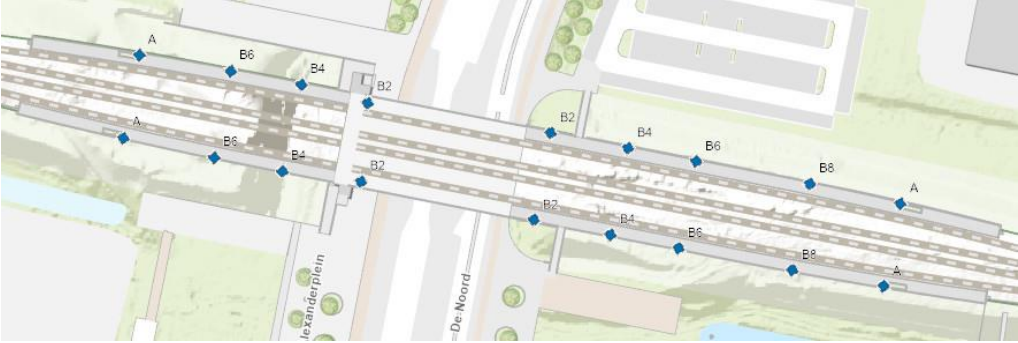



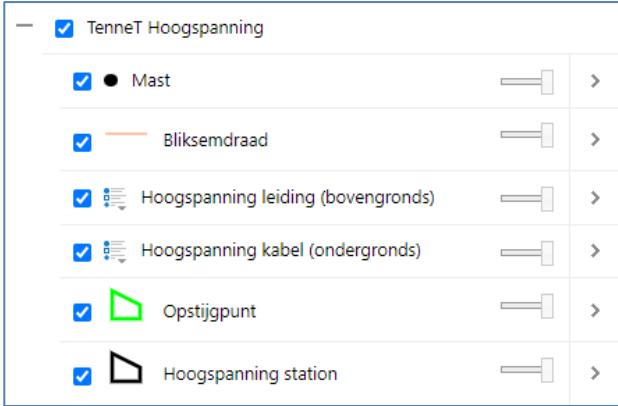
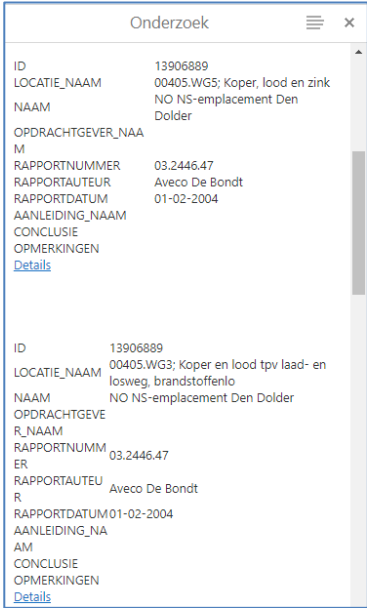


Beste RailMaps gebruiker,

Vanaf 10 februari 2022 is **RailMaps versie 5.6.2** beschikbaar, n.a.v. de volgende aanpassingen:

Nr	Kaartlaaggroep / kaartlaag	Wijziging
1	Treinbeveiligingssysteem	<ul style="list-style-type: none"> De kaartlaaggroep <i>Treinbeveiligingssysteem</i> is uitgebreid met nieuwe lagen/objecten, zoals Aankondiging, Assenteller Sectie, Leu, Psssl Kast en Tuningunit. In de kaartlaag met bordseinen is aan de treinlengteborden labeling toegevoegd. Het label bevat het type treinlengtebord en de betreffende waarde(n):  Aan de laag/object <i>Snelheidsbord</i> is het type "Afrempen overweg" toegevoegd:  Afrempen overweg Aan de laag/object <i>Lichtsein</i> is het type "Afgekruid lichtsein (buiten gebruik)" toegevoegd:  Afgekruid lichtsein (buiten gebruik)
2	Geleidingssysteem	<ul style="list-style-type: none"> De kaartlaaggroep <i>Geleidingssysteem</i> is uitgebreid met nieuwe lagen/objecten, zoals Tag Reader, (Quo Vadis) Sensor, (Hotbox) Scanner, (Hotbox) Rail Contact, Systeemkast, Spoortak en Geocode Kilometreringpunten, Wissel kruisingbenen in gang, Spoortakdeel met geocode kilometrering, Spoorwisselbenaming met geocode kilometrering en Relatie spoortak procescontractgebied.
3	Gebiedsindelingen ProRail	<ul style="list-style-type: none"> De kaartlaaggroep <i>Gebiedsindelingen ProRail</i> is uitgebreid met nieuwe lagen/objecten, zoals Dienstregelpunt spoor, Grenspunten dienstregelpunt, PPLG, VL-Post en Vrije baan.

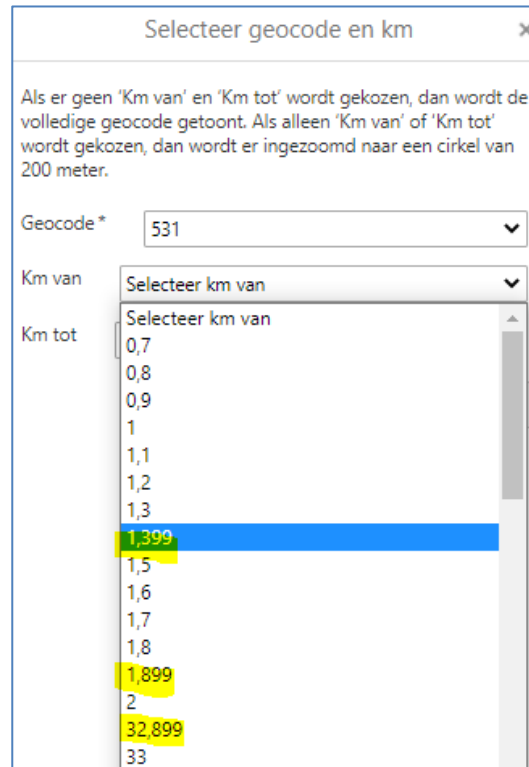
4	Basistopografie	<ul style="list-style-type: none"> De kaartlaag <i>Overweg</i> is uitgebreid met nieuwe lagen/objecten, zoals Laadgelijkrichter, Overwegbatterij, Ontruimingsinstallatie, Overweg Portaal, (Overweg Portaal) Paal, (Overweg Portaal) uitlegger en Overwegsteller. Een aantal lagen/objecten uit de kaartlaag <i>Overige topografie</i> zijn nu opgenomen in de kaartlaag <i>Overige spoorobjecten</i>. Het gaat om de kaartlagen Railinzetplaats, Spoorbaan, Spoorbaan anti-icing installatie, Spoorbaan wasplaats, Spoorbaan werkkuil, Taludtrap en Serviceperron. De laag <i>Taludstreep</i> is vervangen door de kaartlaag <i>Kruinlijn</i>:  Kruinlijn De taludstrepen werden al enige tijd niet meer beheerd en kruinlijnen worden beheerd en beschikbaar gesteld vanuit de Basisregistratie Grootschalige Topografie (BGT). De kaartlaag <i>Overige spoorobjecten</i> bevat lagen/objecten met topografische omgevingsobjecten die spoor-specifiek zijn. De kaartlaag <i>Overige spoorobjecten</i> bevat nieuwe lagen/objecten, zoals Anti-suicideverlichting, Anti-suicideverlichtingspaal, Brandweersleutelkluis, Bluswaterafnamehydrant, Bluswatervulhydrant, Rembeproevinginstallatiekast, Servicepunt, Terreinverlichting, Lichtmast, Lichttoren, Windvaan, Ballastkering, Spandraadverlichting, Anti-loopmat en Anti-vegetatiemat. N.B. de lagen/objecten Bluswatervulhydrant, Ballastkering, Anti-loopmat en Anti-vegetatiemat zijn op dit moment nog niet gevuld met data, dit zal op termijn gebeuren.
5	Natuur/Milieu/Water	<ul style="list-style-type: none"> De kaartlaaggroep <i>Natuur/Milieu/Water</i> is uitgebreid met nieuwe lagen/objecten, zoals Wildrooster, Hertensprong, Dassenklep, Wildraster, Antizwanenvoorziening, Amfibieënscherm en Reegoot. N.B. de kaartlagen Dassenklep, Wildraster, Amfibieënscherm en Reegoot zijn op dit moment nog niet gevuld met data, dit zal op termijn gebeuren. De oude kaartlagen omtrent <i>Beschermde Natuurmonumenten</i> en de <i>Ecologische Hoofd Structuur</i> zijn vervangen door de kaartlaag <i>Common Database of Designated Areas (CDDA)</i> welke gebaseerd is op de externe mapservice van het Ministerie van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit. Deze kaartlaag is onderdeel van de jaarlijkse rapportage vanuit Nederland aan de EEA (European Environment Agency). De CDDA bestaat uit de Natura2000 gebieden, de Nationale parken en het Natuur Netwerk Nederland. De bron van de kaartlaag Bodemkaart is veranderd en is nu gebaseerd op de externe mapservice vanuit De Basisregistratie Ondergrond (BRO).

6	TenneT Hoogspanning	<ul style="list-style-type: none"> Onder de kaartlaaggroep V&G Dossier is de oude kaartlaag <i>Hoogspanningsnet</i> vervangen door de kaartlaag <i>TenneT Hoogspanning</i> welke gebaseerd is op de externe TenneT mapservice. 
7	Nazca Bodem ProRail	<ul style="list-style-type: none"> De kaartlaaggroep <i>Nazca Bodem ProRail</i> is uitgebreid met nieuwe lagen, zoals WBB grond, WBB grondwater, BoorpuntCROW400GR en BoorpuntCROW400GW. De oude laag <i>Locatie</i> is vervangen door de kaartlaag <i>Wbb-gevallen</i>. NB: Voor onderliggende info i.r.t. Wbb-gevallen, WBB grond, WBB grondwater, BoorpuntCROW400GR en BoorpuntCROW400GW dient de laag <i>Onderzoek</i> aangezet en bevestigd te worden. Het issue omtrent het tonen van slechts 1 resultaat na het bevragen van kaartlagen is opgelost. Wanneer er meerdere objecten over elkaar heen liggen, worden deze getoond in het resultaatvenster:  <ul style="list-style-type: none"> Voor vragen over deze (aanvullende) kaartlagen kan contact opgenomen worden met Bodemloket@prorail.nl

Een bekend data-inhoudelijk issue in deze release wordt op korte termijn opgelost:

- Functie Zoomen naar Geocode en Kilometrereng
- De lijst met kilometerwaarden toont ook waarden die niet afgerond zijn op 1 decimaal
- Het resultaat van deze functie (het ingezoomde gebied) heeft hier geen hinder van

Ter Informatie



Selecteer geocode en km

Als er geen 'Km van' en 'Km tot' wordt gekozen, dan wordt de volledige geocode getoont. Als alleen 'Km van' of 'Km tot' wordt gekozen, dan wordt er ingezoomd naar een cirkel van 200 meter.

Geocode * 531

Km van Selecteer km van

Km tot Selecteer km van

- 0,7
- 0,8
- 0,9
- 1
- 1,1
- 1,2
- 1,3
- 1,399**
- 1,5
- 1,6
- 1,7
- 1,8
- 1,899**
- 2
- 32,899**
- 33