

Beste lezer,

ProRail Asset Management Informatie levert data over de conditie van de spoorgebonden assets aan alle belanghebbenden. De komende maanden gaan wijzigingen plaatsvinden in de informatievoorziening van wisselinspectie en spoorinspectie als gevolg van nu lopende informatieprojecten

1. Nieuw meetcontract Wisselinspectie en Spoorinspectie

Het is doorwerken voor de Meetbedrijven en hun leveranciers om het materieel, meet-systemen, camera's en software klaar te maken om de voorjaarscampagne 2024 conform de specificaties van het nieuwe contract uit te kunnen gaan voeren. Dit jaar ligt de focus op aantoning. De gevolgen van een dwarsligger in het Suezkanaal, twee jaar covid-19 en al meer dan een jaar oorlog in Oekraïne hebben negatieve invloed gehad op de doorlooptijd voor voorbereidingen en ontwikkelingen.

Samen met Eurailscout en VolkerRail/AssetInsight zijn we de detailplanning voor de validatie aan het opzetten. Om de werkdruk einde van het jaar te verlagen halen we aantoningsactiviteiten die eerder plaats kunnen vinden naar voren.

Bij wisselinspectie wordt het aantal meetparameters uitgebreid (in lijn met de actuele onderhoudsnorm IHS) en wordt een aantal eisen aangescherpt.

Bij spoorinspectie zijn de resolutie-eisen van de te leveren beelden flink verhoogd en we stappen af van dataleveringen op losse schijven (de "koffertjes").



De voertuigen waarmee wissels en spoor worden gemeten.

2. Doorontwikkeling + BBMS

Wisselinspectiedata wordt beheerd en beschikbaar gesteld in het Branche Breed Monitoring Systeem (BBMS). Een belangrijke functie van dit systeem is het geautomatiseerd rapporteren van normoverschrijdingen.

In 2023 voeren we belangrijke verbeteringen door in BBMS:

- invoering van de vigerende onderhoudsnorm IHS00002-1
- vastleggen van overschrijdingen met unieke ID's (in plaats van gegroepeerd)
- een nieuw masker voor de analyse van overschrijdingen
- voorbereiding om de data uit het nieuwe meetcontract 2024 te kunnen verwerken

In mei vindt er op elk van de vier regiokantoren een bijeenkomst plaats met vertegenwoordigers uit de gebiedsteams en van de onderhoudsaannemers. In kleine groepen nemen we de ontwikkelde producten in detail door en werken we toe naar een voorbeeld werkwijze met de aangepaste BBMS producten en werkafspraken.

Onder de vlag van het programma Aantoonbaar Veilige Berijdbaarheid (AVB) werken we gezamenlijk verder aan het overeenkomen en vastleggen van procesafspraken en aan het inregelen van ondersteuning van gebiedsteams na livegang van de wijzigingen rondom de IHS en afhandeling van overschrijdingen. Hierin wordt samengewerkt door Dagelijkse Operatie, Techniek, Procurement en PGO, Kwaliteit&Veiligheid en Asset Ontwikkeling & Informatie. Een belangrijk doel is om processen en informatieproducten voor spoor en wissel (baan) meer uniform te maken.

De best practices en vastgelegde processen worden onderdeel van een meer uitgebreide opleidingsronde voor alle inspecteurs en gebruikers van BBMS.

3. SpoorInBeeld

Met de ontwikkeling van de SpoorInBeeld viewer is gestart. De grootte van de individuele beelden geeft een grotere uitdaging dan verwacht voor zowel uitwisseling van beelden als beheer. Op dit moment ligt de focus op realisatie van een MVP (Minimum Value Product) dat in augustus wordt opgeleverd en gebruikt wordt bij de aantoning dat voldaan wordt aan de gestelde eisen in het meetcontract.

Het MVP wordt incrementeel doorontwikkeld tot een volwaardige viewer. Hiervoor zijn wij nog steeds op zoek naar Collega's en Aannemers, die willen meewerken aan testen en door ontwikkelen van de MVP; bij interesse stuur dan een mailtje naar wisi-informatie@prorail.nl

Beelden worden opgeslagen in de Cloud. Voor ondersteuning van spoorinspectie (videoschouw) wordt een viewer ontwikkeld. Met deze viewer kun je ook vanaf elke geautoriseerde werkplek met je eigen laptop/pc de beelden bekijken.

Een koppeling tussen BBMS en de viewer is voorzien, Hiermee is beeld en data in wissels gemakkelijker te combineren voor onder andere analyses.



Beelden van een scheurvorming in een ES-las (links) en een horizontale scheurvorming puntstuknaald (rechts) uit het huidige videoschouwsysteem.

We houden je op de hoogte in volgende berichten en we sluiten zo mogelijk aan bij de bestaande kanalen aan als vakoverleg, gebruikersoverleg wissels, enzovoort.

Voor vragen, opmerkingen of suggesties kun je contact opnemen via WISI-informatie@prorail.nl

Stuur desgewenst deze informatie door naar je relevante collega's/jouw achterban binnen de organisatie.