

IPOD

INWINNEN PRORAIL OBJECTDATA

“Binnen twee weken data opleveren is niet haalbaar.”

“Ik had de data al een maand geleden beschikbaar.”

“Het is een wirwar van communicatie en IT systemen.”

“Iedereen is al van het project af maar ik mis nog data.”



AANLEIDING IPOD

De aannemers op spoor infraprojecten leveren gewijzigde objectdata aan ProRail. Onnodig veel herwerk en frustraties ontstaan bij het verzamelen en opleveren van deze objectdata ondanks de hoeveelheid tijd die de aannemers hieraan besteden.

Zonder één centrale interface en zonder automatische koppeling van objectdata is kwalitatieve en tijdige levering van data lastig haalbaar.

Daarom ontwikkelt en test ProRail de mogelijkheden samen met de aannemers een branche brede applicatie zodat kwalitatieve en tijdige levering van objectdata wel haalbaar is.

IPOD

INWINNEN PRORAIL OBJECTDATA

PROOF OF CONCEPT

ICT PROJECT

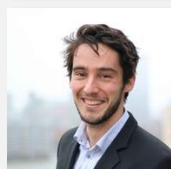
IPOD: de olievlek verspreidt zich

De afgelopen weken is er weer hard gewerkt om nieuwe processtappen te toetsen. Sommigen zichtbaarder dan anderen. Ditmaal het thema 'Roodrevisie'. Zo zijn er mooie stappen gemaakt in het koppelen van themalagen in de datascope fase en is het ook mogelijk om in bulk alles te uploaden.

Ook zijn er afgelopen sprint nóg meer eindgebruikers aangehaakt. Functiegroepen als RSE en Inspecteur zijn benaderd en ook hier zijn een aantal personen enthousiast geworden van de ontwikkeling van IPOD.

In de maand augustus zullen er geen technische ontwikkelingen aan de applicatie zijn. In plaats daarvan gaan we jullie allemaal benaderen om alleen of samen met ons door IPOD heen te lopen. We willen nóg meer feedback van jullie gaan ophalen. Wil je meehelpen, laat dit dan vooral aan een van ons weten.

Tot snel!



FOCUS: Datascope & Verbeteringen n.a.v. GAT 5

Deze sprint lag de focus op het gedeelte van de datascope. De fase van een project waarbij de informatievraag wordt bepaald behorende bij de technische scope van een project. Daarnaast zijn er vanuit de 5^{de} gebruiksaanpaktest een aantal waardevolle feedbackpunten naar voren gekomen die wij deze sprint direct hebben opgepakt en verwerkt in IPOD.

Mocht je nu al benieuwd zijn naar deze ontwikkelingen en kan je niet wachten tot de volgende GAT? We kunnen jullie de mogelijkheid bieden om zelf door IPOD heen te klikken. Stuur ons dat een berichtje met het verzoek om inloggegevens.

contact: christiaan.sijm

Lijst met opgeleverde functionaliteiten:

- Doorontwikkeling datascope
 - Objectenlijst samenstellen (incl. wijzigingsverzoeken)
 - Documentatie uitsluiten (incl. wijzigingsverzoeken)
 - Roodrevisies aan project koppelen
- Verbeteringen/ toevoegingen na GAT
 - Roodrevisie upload pagina
 - Meerdere roodrevisies tegelijk uploaden (bulk upload)

Sprint 13

Sprint 14

Sprint 15

Sprint 16

IPOD

INWINNEN PRORAIL OBJECTDATA

Proof Of Concept

TERUGBLIK
Sprint 14

FOCUS: Datascope & Verbeteringen n.a.v. GAT 5











Een einde aan de grote hoeveelheid mails en Excel lijsten die heen en weer vliegen over het toevoegen van objecten aan een project is in zicht! Met IPOD faciliteren we het proces waarbij de aannemer een verzoek tot wijziging kan indienen: het toevoegen of uitsluiten van objecten en/of documentatie in het project. Dit verzoek komt direct bij de verantwoordelijke bij ProRail binnen. Het proces is hierbij niet alleen volledig transparant en de historie terug te zien, ook gaat het een stuk sneller omdat de informatie duidelijk en overzichtelijk is.

Sprint 13

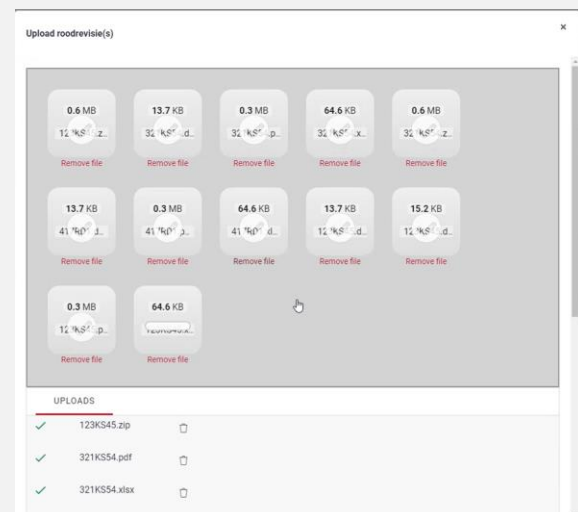
Sprint 14

Sprint 15

Sprint 16

<input type="checkbox"/>	Objectsoort	GEO code	Omschrijving	OperatieEQ	Verzoek tot
<input type="checkbox"/>	Afvalbak			Nieuwbouw	 
<input type="checkbox"/>	+ Afscherming			Nieuwbouw	 
<input type="checkbox"/>	- Afscherming			Nieuwbouw	  
<input type="checkbox"/>	Hekwerk			Nieuwbouw	  

Uit de vorige gebruikersacceptatietest (GAT) zijn een aantal waardevolle punten teruggegeven. Een daarvan was het uploaden van documenten in bulk. Dit is in de afgelopen sprint uitgewerkt voor de roodrevisies.



IPOD

INWINNEN PRORAIL OBJECTDATA

GAT 6:
12-07-2021
10:00 – 12:00

VRAGEN?

Blijft de huidige werkwijze mogelijk?

Zolang de applicatie in de ontwikkelfase is, blijft de huidige werkwijze leidend.

Sluit dit aan op de interne processen van mijn organisatie?

Het zijn de o.a. werkvoorbereiders, ontwerpers, procesmanagers en uitvoerders van verschillende aannemers die vorm helpen geven aan de applicatie zodat de applicatie zo goed mogelijk aansluit op verschillende interne wensen en processen. Deze eindgebruikers nemen deel aan de testgroep van de applicatie, net als de eindgebruikers van ProRail.

Kan ik ook meedoen?

Laat weten dat je graag bijdraagt aan de applicatie met een e-mail. De eerst volgende sessie is maandag 12 juli 10:00 – 12:00.

Hoe kom ik meer te weten?

Geef je vraag of je verzoek tot meer informatie door met een e-mail.



contact: christiaan.sijmons@prorail.nl