

HANDLEIDING

PRORAIL MEET | Webviewer Meetbehoefte

Auteur: Stefan Berghuis
Afdeling: Assetmanagement – Asset Ontwikkeling en Informatie
Versie: V1.0



INHOUDSOPGAVE

INLEIDING	2
OPSTARTEN EN INLOGGEN	2
MEETBEHOEFTE-VIEWER UITGELEGD.....	3
VERSIEBEHEER	6

INLEIDING

ProRail MEET is een applicatie die het meetproces ondersteunt om te komen tot conditiedata van het spoor. Dit gebeurt in drie stappen:

1. Het bijhouden van de meetbehoefte
2. Het beheren van de meetpakketten die onderdeel zijn van de meetopdracht aan het meetbedrijf
3. Het controleren van de juiste uitvoer van het meetproces door het meetbedrijf en ProRail, de zogenaamde PRULA-viewer

Op dit moment worden deze stappen ondersteund voor de metingen door de UFM-trein (Baan & Bovenleiding) en de Ultrasoon-trein (Spoorstaafdefecten).

Omdat ProRail MEET een beheerapplicatie is waarin specifieke rollen verantwoordelijk zijn voor het beheer, mag en kan niet iedereen alle applicatie-onderdelen openen. Alleen de PRULA-viewer is voor iedereen binnen ProRail te gebruiken.

Omdat er vanuit de organisatie veel interesse is in informatie over de meetbehoefte (stap 1), heeft de afdeling ICT een webviewer beschikbaar gesteld waar de actueel beheerde data is in te zien. In deze handleiding staat uitgelegd hoe deze viewer is te gebruiken. In deze handleiding wordt niet in detail ingegaan op de achtergrond van het beheer van de meetbehoefte of het werkproces! Deze informatie kan wel helpen bij het snappen van de gegevens in deze viewer. Daarom wordt aangeraden om **voor het gebruik van deze viewer** de informatie over ProRail MEET op [Spoordata.nl](https://www.spoordata.nl) te lezen.

OPSTARTEN EN INLOGGEN

De webviewer is te bereiken via onderstaande link:

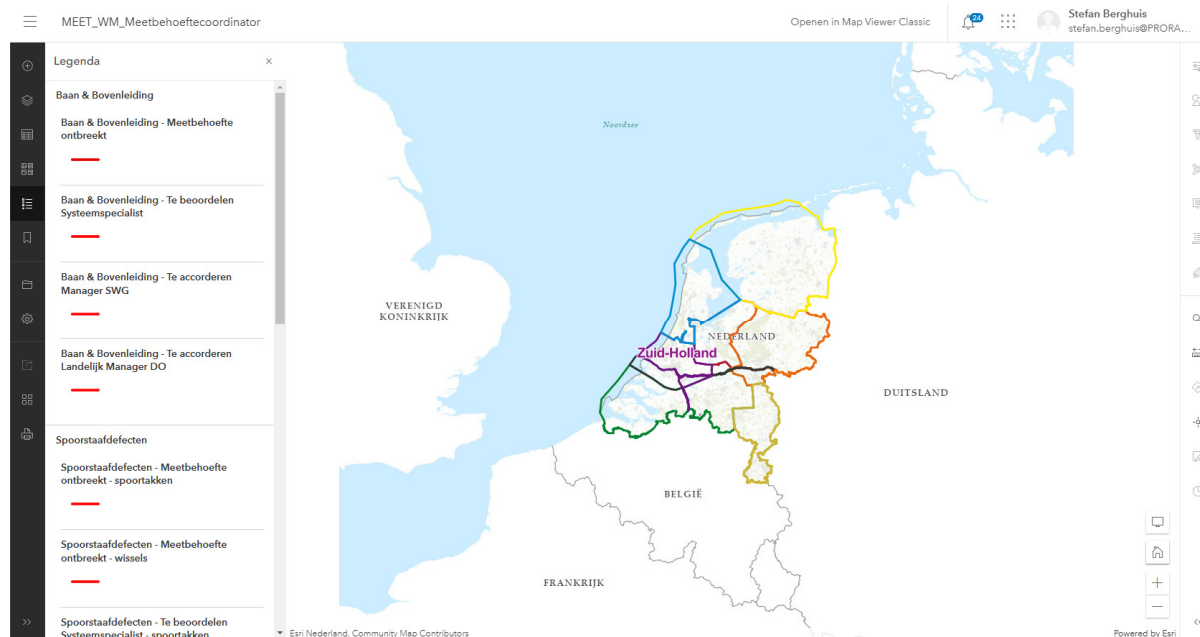
<https://geoinfo.prorail.nl/portal/apps/mapviewer/index.html?webmap=f86c95bb3ce64eb28a4a588cf5818561#>

Het kan zijn dat inloggen op het Portaal nodig is. Dit kan met uw ProRail-account.

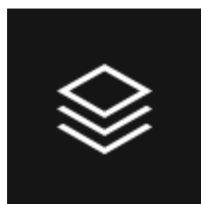
Bij problemen met inloggen of bij andere technische vragen over de viewer en ook bij data-inhoudelijke vragen waarvan het antwoord niet is terug te vinden op [Spoordata.nl](https://www.spoordata.nl) kan contact opgenomen worden met: ProRailMEET@prorail.nl

MEETBEHOEFTE-VIEWER UITGELEGD

Wanneer de meetbehoefte-viewer wordt geopend, komt onderstaande in beeld:



Standaard staat de kaartlaag Meetbehoefte uit en die kan aangezet worden met de knop voor de kaartlagen die links in de knoppenbalk is te vinden:



Per meetdomein, Spoorstaafdefecten of Baan & Bovenleiding kan informatie opgevraagd worden door één van deze open te klappen. Voor Baan & Bovenleiding zijn dat enkel sporen (functionele spoortakken conform BID00023) en voor Spoorstaafdefecten zijn dat sporen (fysieke spoortakken conform BID00023) en wissels apart. Dit komt doordat bij Spoorstaafdefecten wissels een andere meetbehoefte kunnen hebben dan de aangrenzende wissels. Wissels worden binnen de ultrasoonmetingen niet met de trein gemeten maar met de hand waardoor ze een aparte status hebben.

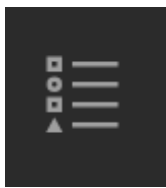
Wanneer de kaartlagen van een meetdomein zijn uitgeklaapt, kunnen deze gevisualiseerd of uitgezet worden in de kaart door op het (doorgestreepte) oogje naast de kaartlaag te klikken. Wanneer de kaartlaag getoond wordt verdwijnt ook de streep door het oogje:



Er zijn verschillende kaartlagen beschikbaar, alhoewel voor de meeste gebruikers de onderste met name interessant is (Meetbehoefte):

- **Meetbehoefte ontbreekt** – Asset heeft nog geen meetbehoefte
- **Te beoordelen System specialist** – Er is een wijzigingsverzoek gedaan die nog beoordeeld moet worden
- **Te accorderen Manager SWG** – Alle gewenste wijzigingen zijn doorgevoerd voor het meetjaar over 2 kalenderjaren en deze moet geaccordeerd worden door management
- **Te accorderen Landelijk Manager DO** - Alle gewenste wijzigingen zijn doorgevoerd voor het meetjaar over 2 kalenderjaren en deze moet geaccordeerd worden door management
- **Meetbehoefte** – De actuele meetbehoefte zoals deze tot de huidige datum is vastgesteld. De meetbehoefte kan continu wijzigen. Enerzijds doordat deze iedere week opnieuw wordt berekend conform de geldende richtlijnen op basis van verschillende gegevens uit diverse bronnen en anderzijds door wijzigingsverzoeken door vakspecialisten van AM-Techniek.

De legenda van alle actieve kaartlagen kan opgevraagd worden met de legenda-knop:



Wanneer data zichtbaar is in de kaart kan extra informatie opgevraagd worden over specifieke assets door op deze te klikken in de kaart:

Spoortak: 009_25BS_165.9



Gegevens asset

Naam: 009_25BS_165.9

Beginbegrenzer type: WISSEL_EW

Beginbegrenzer naam: 25B/27

Beginbegrenzer kantcode: S

Eindbegrenzer type: WISSEL_GW

Eindbegrenzer naam: 131A

Eindbegrenzer kantcode: L

Beheerder: ProRail

ProRail gebied: Noord

Bediengebied:

Gegevens meetbehoefte

Datum laatst ingelezen: 8-9-2024, 06:02

Richtlijn: OHD00022

Meetbehoefte: 2

Meetfrequentie conform richtlijn: 2

Maximale snelheid: 140

UIC-714 groep: 5

In dienstregeling:

Meetfrequentie conform specialist huidig: 2

Meetfrequentie conform specialist voorstel:

Verskil met richtlijn:

Reden: Anders (vul in)

Toelichting: Algoritme werkte niet, onvoldoende brondata

Vakspecialist: Specialist

Status: Geaccordeerd

De gegevens van het asset spreken voor zich. De gegevens van de meetbehoefte zijn als volgt:

- Datum laatst ingelezen – *De datum waarop voor het laatst de meetbehoefte is berekend*
- Richtlijn – *De gehanteerde richtlijn (**Let op!**: deze klopt niet voor Baan & Bovenleiding. Daar geldt namelijk de IHS00002)*
- Meetbehoefte – *De meetbehoefte voor het asset. Deze is gelijk aan de meetfrequentie conform richtlijn, tenzij er een geaccordeerde meetfrequentie conform specialist geldt)*
- Meetfrequentie conform richtlijn – *De meetfrequentie die geldt conform de richtlijn. Deze kan leeg zijn als het systeem deze, veelal door ontbrekende gegevens, niet berekend kon worden.*
- Maximale snelheid – *De maximale snelheid die geldt voor het asset. Dit gegeven wordt gebruikt voor het berekenen van de meetfrequentie conform richtlijn.*
- UIC-714 groep - *De belastingklasse die geldt voor het asset. Dit gegeven wordt gebruikt voor het berekenen van de meetfrequentie conform richtlijn.*
- In dienstregeling – *Of het asset voorkomt in de dienstregeling. Dit gegeven wordt gebruikt voor het berekenen van de meetfrequentie conform richtlijn.*
- Meetfrequentie conform specialist huidig – *De geaccordeerde meetfrequentie zoals vastgesteld door de vakspecialist. Dit kan een aanpassing zijn van de meetfrequentie conform richtlijn als daar een onderbouwde reden voor is, of een aanvulling als de meetfrequentie conform richtlijn niet berekend kon worden.*
- Meetfrequentie conform specialist voorstel – *Een wijzigingsvoorstel door een vakspecialist die nog beoordeeld moet worden voor accordering. Wanneer het voorstel wordt goedgekeurd en geaccordeerd wordt het de “meetfrequentie conform specialist huidig”.*
- Verschil met richtlijn – *Het eventuele verschil tussen de meetbehoefte en de meetfrequentie conform richtlijn*
- Reden – *De reden van de aanpassing door de vakspecialist*
- Toelichting – *Een eventuele toelichting op de reden door vakspecialist*
- Vakspecialist – *De vakspecialist die de meetfrequentie conform richtlijn heeft bepaald (**Let op!**: regelmatig komt hier de waarde “Specialist” voor. Dit zijn gevallen waarbij de meetfrequentie conform specialist (op verzoek van AM-Techniek) is overgenomen uit de applicatie die gebruikt werd voor ProRail MEET. Helaas kon in die gevallen niet de naam van de specialist goed meegenomen worden.*
- Status – *De status van de meetbehoefte binnen het beheerproces*

VERSIEBEHEER

VERSIE	DATUM	WIJZIGINGEN
1.0	10-01-2025	Eerste versie