

HANDLEIDING

PRORAIL MEET | PRULA-viewer

Auteur: Stefan Berghuis
Afdeling: Assetmanagement – Asset Ontwikkeling en Informatie
Versie: V1.3



INHOUDSOPGAVE

INLEIDING	2
OPSTARTEN EN INLOGGEN	2
APPLICATIEONDERDELEN	2
Tabbladen	2
Knoppenbalk	3
Kaartview	3
MEETPAKKET	4
STANDAARD FILTERS	5
FILTER AANPASSEN	6
BEKENDE ISSUES EN ONDUIDELIJKHEDEN	8
NOG OP TE PAKKEN ITEMS	9
VERSIEBEHEER	10

INLEIDING

Welkom bij de ProRail MEET module voor het bekijken van gegevens ten aanzien van de planning, realisatie en uitval van metingen en de levering en acceptatie van meetgegevens binnen het lopende meetjaar.

OPSTARTEN EN INLOGGEN

Een link naar de applicatie is te vinden op de Sharepointsite van AMI-Meetdiensten. Om toegang te hebben tot de PRULA-viewer van ProRail MEET applicatie moet je ingelogd zijn op de ProRail omgeving. Als je toegang hebt, wordt je vanzelf ingelogd. Gebruik bij voorkeur Google Chrome als browser. Mocht blijken dat je geen toegang hebt, laat het ons weten, dan lossen we dit voor je op.

Vragen kunnen gestuurd worden naar: ProRailMEET@prorail.nl of gesteld worden aan de meetbehoeftecoördinator

APPLICATIEONDERDELEN

De module PRULA-viewer van ProRail MEET bevat naast functionaliteit ten behoeve van het beheer, enkele functies waarmee de viewer geconfigureerd kan worden of waarmee je additionele acties kan uitvoeren.

Tabbladen

Na het opstarten van de applicatie zie je drie tabbladen links in beeld. Bij het uitvoeren van bepaalde beheeracties zijn dat er vier:

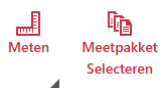


Start	Een korte introductie en een beschrijving van de verschillende kaartlagen
Referentielagen	Gegevens die ter referentie kunnen worden toegevoegd: PGO Baan en ProRail Gebieden
Select weergave	De verschillende kaartlagen / filters die in de kaart gevisualiseerd kunnen worden
Pas een filter toe	Wordt getoond wanneer is gekozen voor de optie “Filter toepassen” en geeft de mogelijkheid om een eigen filter / kaartlaag te definiëren

Met de knopjes boven de tabbladen kan het linker kader worden geminimaliseerd om de kaartview aan de rechter kant te vergroten.

Knoppenbalk

Boven de kaartview bevindt zich een knoppenbalk:



PRULA

SPGEOM-T
Update: 23-10-2024



Links van de balk bevinden zich twee knoppen:

Metten

Lengte- en oppervlaktemetingen uitvoeren in de kaart

Meetpakket Selecteren

Selecteren van het meetpakket dat getoond moet worden (Let op!: niet alle meetpakketten worden in eens getoond. Met een scrollbalk kunnen de resterende meetpakketten gekozen worden)

Wanneer een knop onterecht is ingedrukt kan deze inactief gemaakt worden door op het kruisje te drukken dat links bovenin in de knop verschijnt:



Rechts van deze drie knoppen staat de titel van de module (PRULA) en helemaal rechts in de balk staat het gekozen meetpakket getoond. Bij het opstarten van de applicatie wordt automatisch SPGEOM-T getoond. Onder het meetpakket staat de laatste updatedatum van de PRULA-gegevens.

Kaartview

In de kaartview wordt de gekozen kaartlaag getoond voor het meetpakket en meetjaar dat rechts in de knoppenbalk is weergegeven (1):



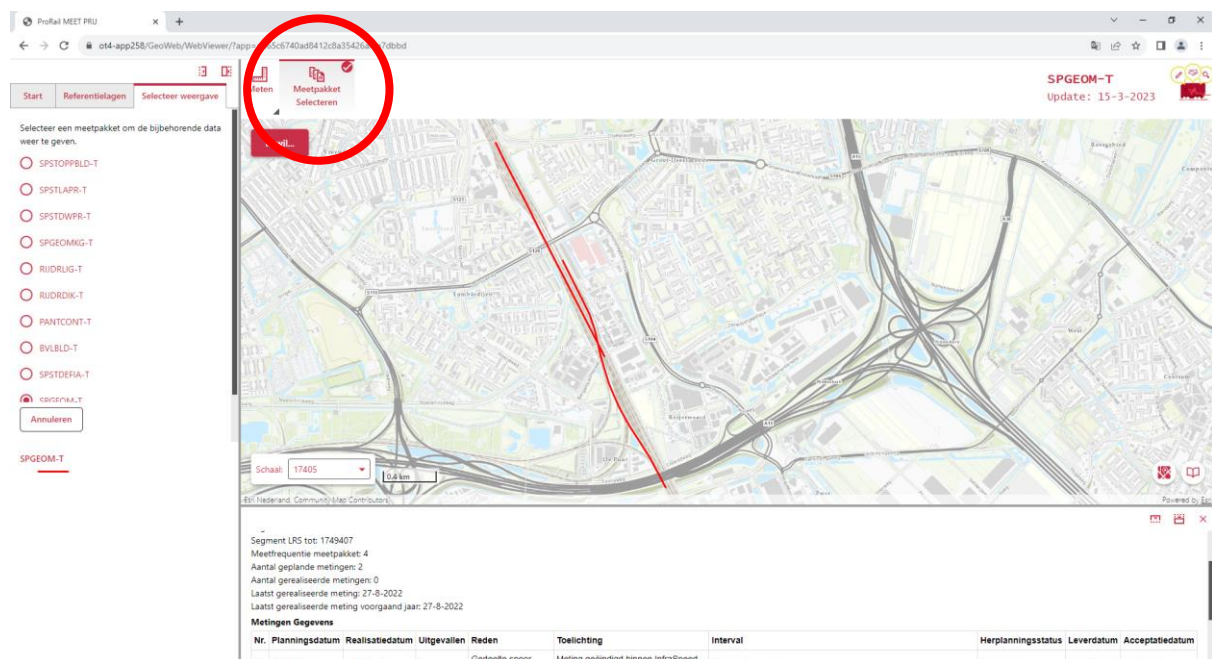
In de kaart kan je in- en uitzoomen en segmenten kunnen geselecteerd worden door ze aan te klikken (2). Links onderin wordt de schaal getoond (3).

Rechts onderin de kaartview bevinden zich nog twee knopjes (4). Met het linker knopje kunnen verschillende basiskaarten gekozen worden en met het rechterknopje kunnen bladwijzers gemaakt worden. Dat kan handig zijn als de gebruiker regelmatig binnen eenzelfde gebied werkt.

Als laatste bevindt zich links bovenin een knopje “Ik wil...” (5). Met de functies onder die knop kan de view teruggezet worden naar heel Nederland of er kan een ander meetpakket worden gekozen.

MEETPAKKET

Op het moment dat de site wordt geopend, kan je starten met het selecteren van het meetpakket waarvoor je de PRULA-gegevens wilt opvragen. Dat doe je via de knop “Meetpakket selecteren”:



Links in beeld kan het gewenste meetpakket geselecteerd worden:

Spoorstaafdefecten (Ultrasoon meettrein):

SPSTDEFIA-T Spoorstaafdefecten – Treinmeting

Baan & Bovenleiding (UFM meettrein):

SPGEOM-T Spoorgeometrie – Treinmeting
 SPSTDWPR-T Spoorstaafdwardsprofiel – Treinmeting
 SPSTLAPR-T Spoorstaaflangsprofiel – Treinmeting
 SPSTOPPBLD-T Spoorstaafoppervlakbeeld – Treinmeting
 SPGEOMKG-T Spoorgeometrie korte golf – Treinmeting
 BAANBLD-T Baanbeeld – Treinmeting
 RIJDRLIG-T Rijdraadligging – Treinmeting
 RIJDRDIK-T Rijdraaddikte – Treinmeting
 PANTCONT-T Pantograafcontact – Treinmeting
 BVLBLD-T Bovenleidingsbeeld – Treinmeting

Na het selecteren van een meetpakket kan rechts bovenin het scherm, naast het ProRail MEET logo te allen tijde gecontroleerd worden naar welk meetpakket gekeken wordt en wanneer de gegevens over de PRULA voor het laatst zijn geüpdatet.

Vervolgens kan via de standaard te selecteren filters gekozen worden voor de gewenste informatie over de PRULA, mits er gegevens over het betreffende meetpakket beschikbaar zijn. Het is ook mogelijk om je eigen filter in te stellen bij meer specifieke vragen.

STANDAARD FILTERS

Onder het tabblad “Selecteer weergave” zijn een aantal standaard filters te kiezen. Deze geven informatie over enkele van de meest gestelde vragen binnen de planning, realisatie en uitval. Ook zijn er gegevens te vinden over de levering en acceptatie van meetgegevens. Na het selecteren van een filter wordt op de kaart het resultaat getoond. Onder de te kiezen filters is de legenda zichtbaar van de gegevens in de kaart. De zichtbare segmenten kunnen aangeklikt worden om detailinformatie te raadplegen. De inhoud van de te kiezen filters is:

- **Uitgevallen metingen** - hier worden de uitgevallen meting getoond met een aanvulling of de uitgevallen meting is herpland of niet. Als een meting binnen 56 dagen na een uitval gepland is, ziet de PRULA-viewer dat als herplanning.
- **Alleen eerstvolgende planningsdatum** - hier wordt de eerstvolgende geplande meting per asset getoond, onderverdeeld in de maand waarin deze is gepland
- **Alleen laatst gerealiseerde meting** - hier wordt de laatst gerealiseerde meting per asset getoond, onderverdeeld in de maand waarin deze is gerealiseerd
- **Gerealiseerd percentage segmenten** - hier wordt de voortgang per asset getoond. Voortgang is het aantal gerealiseerde metingen gedeeld door het benodigde aantal metingen volgens het meetpakket voor het betreffende meetjaar, in procenten
- **Interval planningsdatums** - hier wordt getoond of de planning en realisatie van de metingen voldoen aan de gestelde intervallen in de richtlijnen. Als er geen opvolgende datums bekend zijn van een asset dan krijgt deze de waarde “onbekend”. De intervallen waarin een meting moet plaatsvinden hangt af van de meetfrequentie en ze zijn vastgelegd in de richtlijnen.
- **Gerealiseerd na herplanning** - hier worden de metingen getoond die gerealiseerd zijn nadat ze eerder waren uitgevallen, onderverdeeld in de maand waarin deze is gerealiseerd
- **Verschil meetpakket en PRU** - hier wordt getoond waar het benodigd aantal metingen volgens het meetpakket afwijkt van het aantal geplande metingen. Er wordt getoond welke waarde de hoogste is en ook wordt getoond als een asset ontbreekt in het meetpakket of in de PRU-gegevens
- **Levering laatste meetrun** – hier wordt de leverdatum van de laatste meetrun per asset getoond, inclusief de tijdigheid van de levering. Deze moet binnen een specifieke termijn na de meetdatum hebben plaatsgevonden. Als de levering nog niet heeft plaatsgevonden – en dus in afwachting is – wordt al wel getoond of de levering nog op tijd kan plaatsvinden
- **Acceptatie laatste meetrun** - hier wordt de acceptatiedatum van de laatste meetrun per asset getoond, inclusief de tijdigheid van de acceptatie. Deze moet binnen een specifieke termijn na de leverdatum hebben plaatsgevonden. Als de acceptatie nog niet heeft plaatsgevonden – en dus in afwachting is – wordt al wel getoond of deze nog op tijd kan plaatsvinden. Ook wordt getoond wanneer de levering nog niet heeft plaatsgevonden

- **Onvolledige PRU-gegevens** – hier worden segmenten getoond waarvan onvolledige informatie is verstrekt in de ontvangen gegevens van het meetbedrijf. Het gaat om gevallen waar de planningsdatum is verstrekt en waar geen realisatie- of uitvaldatum bekend is

FILTER AANPASSEN

Als de gegevens waarin je geïnteresseerd bent niet bij de standaard filters zijn terug te vinden, dan kan je elk filter aanpassen naar de eigen wensen. Dit kan je doen door Onder de knop “Ik wil...” te kiezen voor “Filter toepassen”.



Links in beeld zie je onder “Huidig filter” altijd het laatst gekozen filter, zoals die op dat moment al in de kaart is te zien. Met de knop “Huidig filter overschrijven”, onderaan in beeld, worden alle selecties leeggemaakt en is het mogelijk om je eigen filter te maken door (een combinatie van) keuzes te maken in de 8 mogelijke filters. Hiermee creëer je zelf een gecombineerd kaartbeeld. Optioneel kan je onderaan de filters een keuze maken uit gegevens waarop je de visualisatie in de kaart wilt baseren. Als laatste klik je op de knop “Huidige filter overschrijven” om de visualisatie in de kaart te tonen.

Voorbeeld:

Op de geselecteerde weergave “Alleen laatst gerealiseerde meting” worden de laatst gerealiseerde metingen van de assets getoond, zonder extra filter:



Met “Filter toepassen” kan het kaartbeeld verder verfijnd met bijvoorbeeld een extra filter op “Maand van realisatie”. In dit voorbeeld is bijvoorbeeld gekozen voor de maand februari:



Na het toepassen van het extra filter wordt in bovenstaand voorbeeld dan alleen de gerealiseerde metingen in Februari getoond.

Het is dus belangrijk om de juiste weergave te selecteren. Als er in bovenstaand voorbeeld eerst de weergave “Uitgevallen metingen” is geselecteerd met een extra filter op “Maand van realisatie = Februari”, dan zal de kaart geen resultaten tonen omdat uitgevallen metingen geen realisatiedatum hebben!

BEKENDE ISSUES EN ONDUIDELIJKHEDEN

De PRULA-viewer toont de gegevens die wekelijks door het meetbedrijf worden aangeleverd of uit BBMS komen. Niet alle antwoorden op de vragen die gebruikers in de viewer beantwoord wilden zien ten tijde van het maken van de applicatie staan 1-op-1 in de beschikbare gegevens. Daarom worden in enkele gevallen aannames gedaan of bewerkingen van de data uitgevoerd. Als gebruiker is het goed om je dat te beseffen. Ook zien we af en toe fouten in de data die helaas ook zo getoond worden in de kaart. Helaas is de PRULA-viewer **afhankelijk van de kwaliteit van de aangeleverde data**. Mogelijke onduidelijkheden die hieruit ontstaan worden hieronder beschreven. Ook bekende issues die nog verbeterd moeten worden, staan hieronder benoemd. We blijven er aan werken om de gegevens in de PRULA-viewer steeds verder te verbeteren.

- Er zijn twee kaartlagen waarin gegevens met betrekking tot herplanningen getoond worden. Een herplanning vindt plaats wanneer een meetrit is uitgevallen. In de aangeleverde data van het meetbedrijf wordt geen onderscheid gemaakt tussen een herplanning en een gewone planning. In ProRail MEET wordt daarom een aanname gedaan dat een meetrit die **binnen 56 dagen** is gepland NA een uitgevallen meetrit een herplanning betreft. Het is bekend dat in enkele gevallen een herplanning meer dan 56 dagen na de uitval wordt gepland waardoor deze als normaal geplande metingen worden gezien. We hopen in de toekomst het gegeven “herplanning” meegeleverd te krijgen.
- Het lijkt erop dat voor de kaartlagen “Levering laatste meetrun” en “Acceptatie laatste meetrun” niet altijd de juiste termijn wordt gehanteerd voor de beoordeling of beiden tijdig zijn gebeurd. Hierdoor lijkt het alsof er onterecht assets als te laat geleverd of geaccepteerd worden aangeduid. Dit zal z.s.m. gecontroleerd en aangepast worden.
- In de PRULA-viewer wordt uitgegaan van gehele spoorsegmenten, dat is de kleinste eenheid. In de aangeleverde data van het meetbedrijf en vanuit BBMS is dat ook in het overgrote deel zo. Echter, er zijn enkele gevallen geconstateerd waarbij een spoorsegment is opgedeeld. Het gaat om gevallen waarbij een deel van het segment is gemeten en een deel niet. In de PRULA-viewer levert dit helaas verwarrende situaties op waarbij een meting op een segment segment zowel gerealiseerd als uitgevallen is en waardoor een metingen op een segment mogelijk vaker gepland en/of gerealiseerd lijkt te zijn dan had moeten.
- In de kaartlaag “Verskil meetpakket en PRU” is het onterecht mogelijk om sporen te selecteren die niet zichtbaar zijn in de kaart. Dit is een bug die opgelost moet worden. Als je inzoomt in de kaart naar een gekleurd spoor waarover meer informatie gewenst is en deze dan selecteert, komt het voor nu goed.

NOG OP TE PAKKEN ITEMS

Tijdens het ontwikkelen van de PRULA-viewer was het noodzakelijk om vanwege tijd/budget keuzes te maken in welke items wel of niet opgepakt zouden worden. Een selectie van deze items (omdat er ook veel kleine en cosmetische items op de backlog staan) en ook nieuwe wensen van gebruikers zijn hieronder terug te vinden. Deze worden, afhankelijk van prioriteit en budget in de toekomst opgepakt.

Item
Onjuiste uiterlijke termijnen voor levering en acceptatie verbeteren
Meerdere resultaten bij aanklikken assets kaartlaag "verschil meetpakket en PRU" oplossen
Percentage gereed (ook) als breuk tonen
Versie van RITS-model tonen
Gegevens uit PRULA-viewer kunnen exporteren naar bestand
Gegevens over met de hand gemeten tonen (en gebruiken)
Meetjaar in de applicatie tonen
Toevoegen referentiekaartlaag met actuele sporen uit Geopublicatie
Toevoegen referentiekaartlaag met recente luchtfoto's
Geocode en kilometrering gegevens bij assets
Gegeven niet herpland na afwijzing meetgegevens toevoegen
Assets selecteren op legenda-items
Volgnummer metingen toevoegen
Beheersmaatregelen bij niet meten tonen

VERSIEBEHEER

VERSIE	DATUM	WIJZIGINGEN
1.0	02-10-2023	Initiële versie
1.1	03-05-2024	Voorbeeld van het extra filter toegevoegd
1.2	10-10-2024	Enkele toevoegingen in de tekst + een hoofdstuk toegevoegd met bekende issues / mogelijke onduidelijkheden
1.3	08-11-2024	Auteur, nog op te pakken items op backlog en uitleg applicatieonderdelen toegevoegd