



ProRail Unieke IdentificatieCode

Maakt de relatie tussen de informatie beschikbaar

Het programma SpoorData van ProRail heeft als doel om alle partners in de spoorsector te voorzien van de juiste, volledige, actuele en toegankelijke informatie over de infrastructuur. Een van de producten die ProRail ontwikkelt is de ProRail Unieke IdentificatieCode (PUIC).

De ProRail Unieke IdentificatieCode

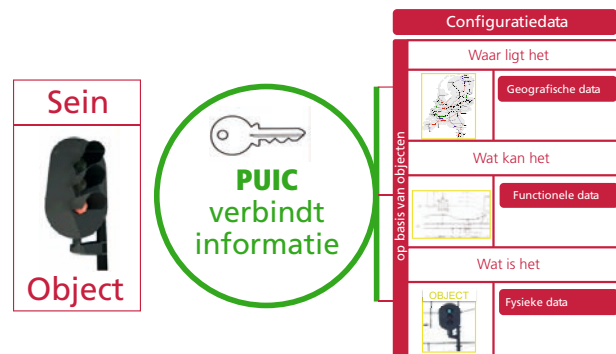
De informatie over een infraobject wordt op verschillende plaatsen in de organisatie vastgelegd en beheerd.

Het relateren van alle informatie over bijvoorbeeld een sein is een arbeidsintensief proces, zowel bij ProRail als binnen de spoorbranche. Informatie wordt daarom onnodig vaak dubbel verzameld. Dat kost veel tijd en geld.

Om eenduidige en unieke relaties tussen de verschillende informatie van objecten te leggen is het noodzakelijk ieder object een uniek nummer te geven. PUIC is een uniek nummer dat gekoppeld is aan een object.

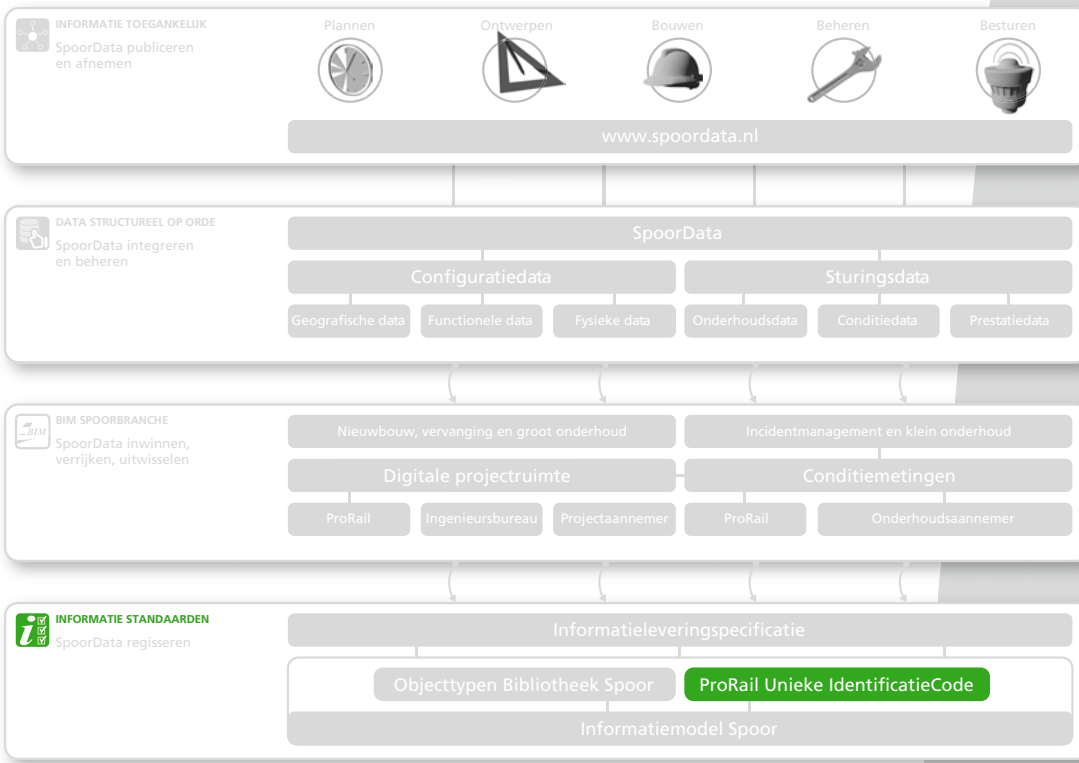
Het PUIC nummer verbindt de informatie met elkaar. Als je bijvoorbeeld van een object wilt weten waar het ligt (geografisch), wat het kan (functioneel), en uit welke onderdelen het bestaat (fysiek), kun je dit gemakkelijk bij elkaar zoeken. Het PUIC nummer verbindt alle informatie gedurende het leven van het object van geboorte tot aan de sloop. Het maakt hergebruik van informatie in de spoorbranche en ook het voortbouwen op elkaars informatie gemakkelijker.

Relatie leggen tussen verschillende informatie



Korte en lange termijn

Op dit moment is SpoorData gestart voor haar afnemers de relatie te leggen tussen de informatie in de verschillende bestaande bronnen. Op korte termijn is er gekoppelde informatie beschikbaar voor 5 objecten, te weten; seinen, wissels, stootjukkens, overwegen en stations. De mogelijkheid bestaat om deze gecombineerde informatie te raadplegen. Vanaf 2016 is het mogelijk een object automatisch een PUIC nummer mee te geven. Dan krijgt ieder object



dat buiten wordt geplaatst, al bij het ontwerp een uniek nummer mee.

Hoe gaat het in zijn werk? Een voorbeeld:

Op het traject Utrecht-Gouda is een extra spoor gepland en wordt een nieuw sein geplaatst. Het sein wordt ontworpen en direct voorzien van een uniek nummer en informatie waar het sein ligt en wat het kan. De bouwer krijgt via dit unieke nummer alle informatie van de toekomstige situatie uit de ontwerpfase en kan deze informatie gelijk gebruiken. Hij voegt ook nog extra informatie toe, zoals het type sein, de leverancier en de bouwdatum.

Nadat het sein in gebruik en in onderhoud is genomen beschikt de beheerder ook over het unieke nummer met alle informatie uit de ontwerp en bouwfase. Hij weet wat het sein kan, waar het ligt en kent de fysieke kenmerken die op dat moment verzameld zijn. Hij voegt informatie toe over uitgevoerd onderhoud, conditiemetingen en storingen. Door de ProRail Unieke IdentificatieCode komt alle informatie over objecten van het spoor samen en ontstaat er één integraal beeld. Hierdoor is ProRail, samen met haar partners, in staat om de prestatie van de infra te verbeteren, tegen lagere kosten.

ProRail Unieke IdentificatieCode (PUIC) is een product van SpoorData.nl

Klik hieronder voor andere Factsheets

- SpoorData algemeen
- Objecttypen Bibliotheek Spoor
- Informatiemodel Spoor
- Configuratiedata structureel op orde
- Sturingsdata structureel op orde
- Informatieleveringspecificatie
- www.spoordata.nl
- Digitale projectruimte

Meer informatie

Vragen of reacties kun je e-mailen naar spoordata@prorail.nl



SPOORDATA.NL

Betrouwbare informatie **voor en door de branche**