

Informatieleveringspecificatie Afspraken over informatielevering

Het programma SpoorData van ProRail heeft als doel om alle partners in de spoorbranche te voorzien van de juiste, volledige, actuele en toegankelijke informatie over de infrastructuur. Een van de producten die ProRail ontwikkelt is de Informatieleveringspecificatie.

De informatie-uitwisseling over objecten, zoals bijvoorbeeld seinen, wissels of sporen, is tijdens de uitvoering van een contract onvoldoende. Een van de oorzaken is dat de informatielevering tussen ProRail en contractpartners niet op elkaar is afgestemd. Daardoor is de informatie die onderling wordt uitgewisseld niet altijd bruikbaar.

Daarnaast is het leveren van de gewenste informatie voor partners bijna onmogelijk, door de grote hoeveelheid gevraagde kenmerken. Het bekende 'door de bomen het bos niet zien'.

Bruikbare informatie geven en nemen

Om goed te kunnen plannen, ontwerpen, bouwen, beheren en besturen is het noodzakelijk dat de informatielevering in de spoorbranche verbeterd en dat afspraken worden vastgelegd.

Het is de bedoeling dat bij de aanbesteding van een nieuw contract, ProRail de potentiële partners van de juiste informatie voorziet zodat zij een passende aanbieding kunnen doen. Anderzijds is het van belang dat na de uitvoering van een contract voor nieuwbouw, vervanging of onderhoud, de partners de gewijzigde of verrijkte informatie

terugleveren aan ProRail. ProRail en partners gaan betere afspraken met elkaar maken over de informatie die er écht toe doet voor het leveren van een goede prestatie.

Door vooraf de informatiebehoefte af te stemmen wordt de datalevering aan elkaar op deze behoefte gebaseerd. Partners in de keten krijgen dan voor hen bruikbare informatie, passend bij hun kernactiviteit.

Informatieleveringspecificatie

In de Informatieleveringspecificatie (ILS) worden alle afspraken over de informatielevering en de wijze van uitwisseling vastgelegd. In de ILS staat beschreven welke informatie, wanneer, hoe en door wie geleverd moet worden. Deze is afgestemd op de informatiebehoefte voor nieuwbouw, vervanging en groot en klein onderhoud en storingsen.

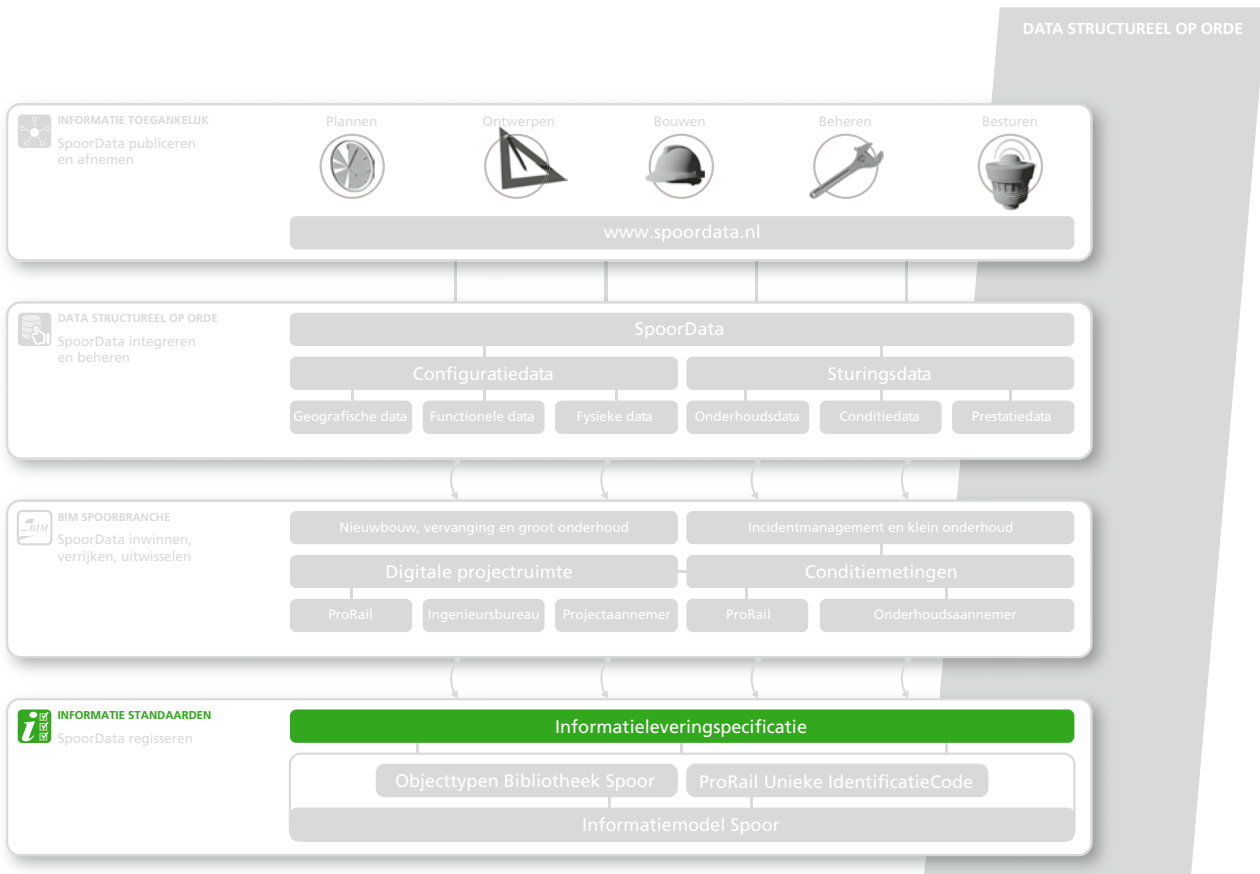
De ILS maakt onderdeel uit van het contract met partners, zoals aannemers en ingenieursbureaus.

Implementatie ILS

In de komende jaren zal ProRail een aantal onderhoudsgebieden opnieuw aanbesteden in de nieuwe contractvorm PGO3.0. De ILS wordt in deze nieuwe contracten opgenomen.

Er zijn op dit moment negen leveringspecificaties met onderhoudsaannemers opgesteld, zoals bijvoorbeeld wisselconstructie, seinen, spoor en wisselverwarming.

Informatieleveringspecificatie in het SpoorData landschap



Dit zal stap voor stap toenemen, totdat alle fysieke objectinformatie van de infrastystemen zijn gespecificeerd en vastgelegd.

Tegelijkertijd worden de specificaties aangevuld met de geografische en functionele informatiebehoefte die voortvloeit uit het wijzigen en vernieuwen van de infra vanuit projecten. De ILS implementeert ProRail in de projectcontracten met Ingenieursbureaus en projectaannemers.

De infra-projecten Zuidasdok en Meteren-Boxtel zijn de eerste projecten waarbij de ILS wordt toegepast.

Als ProRail en haar spoorpartners afspraken maken over wie, wanneer, welke informatie uitwisselt, dan leveren we elkaar bruikbare SpoorData, die helpt om de prestatie van het spoor te sturen en te verbeteren.

Informatieleveringspecificatie is een product van SpoorData.nl

Klik hieronder voor andere Factsheets

- SpoorData algemeen
- Objecttypen Bibliotheek Spoor
- ProRail Unieke IdentificatieCode
- Configuratiegegevens structureel op orde
- Sturingsgegevens structureel op orde
- Informatiemodel Spoor
- www.spoordata.nl
- Digitale projectruimte

Meer informatie

Vragen of reacties kun je e-mailen naar spoordata@prorail.nl



SPOORDATA.NL

Betrouwbare informatie **voor en door de branche**

ProRail