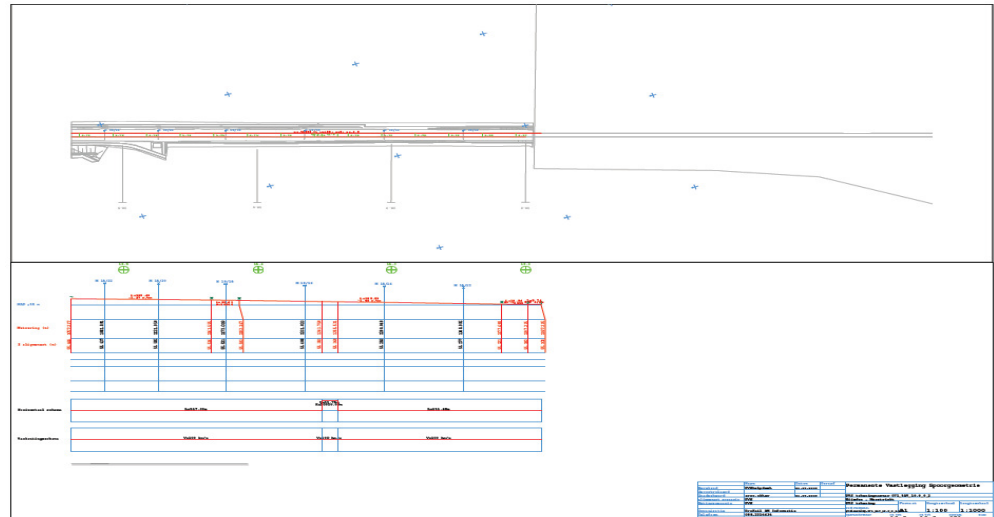




## Permanente Vastlegging Spoorgeometrie (PVS)



### Omschrijving data

In de dataset Permanente Vastlegging Spoorgeometrie wordt de huidige horizontale en verticale spoorligging geometrisch beschreven middels rechtstanden, hellingen, bogen, overgangsbogen en knikken (wissels). Hiervoor wordt ook de term alignement gebruikt. Op basis van een nauwkeurige meting van de spoorassen en de dwang- en beperkingspunten (de objecten in de directe omgeving van het spoor) wordt een nultracé opgesteld. Zowel de meting als berekening dienen te voldoen aan de RLN00296.

PVS wordt gebruikt als norm voor onderhoud door de Onderhoudsaannemer en dient om de spoorligging te kunnen beoordelen op veilige berijdbaarheid en te toetsen aan de geldende ontwerpvoorschriften. Daarnaast is PVS de basis voor het kunnen berekenen van functiewijzigingen (nieuwbouw) en van vernieuwingen (Doeltracés) en functiehandhaving.

Documentatie aangaande bovengenoemde BID, procedure of richtlijn, kan gevonden worden in de Rail Infra Catalogus; <http://ric.prorail.nl>

<b>Gebruik</b>	De dataset kan gebruikt worden voor: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ontwerpen van aansluitingen sporenlay-out</li> <li>• Verrichten corrigerend liggingsonderhoud</li> <li>• Verifiëren geometrie op veilige berijdbaarheid</li> <li>• berekenen van het <b>Dashboard perrons toegankelijke instap</b></li> <li>• Verrichten analyses waarin boogstralen, hellingen, spoorafstanden parameters zijn</li> </ul>
<b>Gebruiksvoorwaarden</b>	Alleen binnen ProRail gebruiken of aannemers en ingenieursbureaus die projecten uitvoeren voor ProRail.
<b>Actualiteit</b>	In overleg met de primaire klant, zijnde vakspecialisten Civiel in de regio is per baanvak een PVS-baanvakwaarde bepaald. Toekenning is gedaan op basis van zettingsgevoeligheid, spoorbelasting en

**ProRail**  
Operatie  
Asset Management, Informatie

De Inktpot  
Moreelsepark 3  
3511 EP Utrecht  
Postbus 2038  
3500 GA Utrecht  
[www.prorail.nl](http://www.prorail.nl)

**Uitgave**  
Mei 2019

	onderhoudsschema. Op basis van deze gegevens zijn revisiecycli gekozen van 3,5,7,9 en 10 jaar. Vastlegging geschiedt in het model Data op Orde PVS (SIGMA). Absolute Spoorgeometrie is verantwoordelijk voor het realiseren van deze actualiteit.
<b>Volledigheid</b>	Op dit moment is PVS beschikbaar voor nagenoeg alle vrijebaan sporen en emplacementen.
<b>Geometrische nauwkeurigheid</b>	Aan precisie en betrouwbaarheid worden hoge eisen gesteld en ligt in de orde van centimeter-niveau.
<b>Referentiestelsel</b>	De metingen en alignementen zijn gekoppeld aan het ProRail Meetkundige Grondslag stelsel (PMG)
<b>Bronhouder/beheerder</b>	AssetManagement - Informatie – Absolute Spoorgeometrie
<b>Inhoudelijk contact</b>	<a href="mailto:PvsHelpdesk@prorail.nl">PvsHelpdesk@prorail.nl</a> 088-2316436
<b>Gerelateerde datasets</b>	De bronhouder Infra Atlas wordt gebruikt voor de snelheden.

#### Distributie:

<b>Railmaps website:</b> (extern: na autorisatie)	<a href="https://www.railmaps.nl">https://www.railmaps.nl</a>
<b>SIGMA website:</b> (extern: na autorisatie)	<a href="http://sigma.prorail.nl">http://sigma.prorail.nl</a>
<b>Mapservice:</b>	<a href="https://mapservices.prorail.nl/arcgis/rest/services">https://mapservices.prorail.nl/arcgis/rest/services</a>
<b>Download data/documentatie:</b> (extern: na autorisatie)	<a href="https://www.railmaps.nl">https://www.railmaps.nl</a> Ontsluiting van de data vindt primair plaats in Railmaps, verschijningsvormen zijn PVS tekeningen (*.PDF) en Detaillingslijsten (*_A.CSV). In de kaart staan lijnen die de dekking van de beschikbare bestanden weergeeft. De bestanden zijn middels een attachment aan deze lijnen gekoppeld en kunnen met standaard functionaliteit worden opgevraagd
<b>Database:</b> (intern)	ArcSDE tabel op PRGIS (User/Passw = viewer/viewer): GEOPOORT.DETAILLIJST GEOPOORT.PVS

#### Disclaimer

Hoewel AM Informatie zich inspannt om deze dataset zo accuraat en actueel mogelijk te houden, biedt dit niet de garantie dat de volledige werkelijkheid wordt gerepresenteerd.

Bij vragen over deze dataset raden we aan contact met ons op te nemen..

#### AM Informatie

Assetmanagement Informatie verzamelt, verrijkt en verstrekt betrouwbare Configuratie- en Conditiedata over ligging, kwaliteit en gebruik van de railinfrastructuur en haar omgeving in Nederland. Daarnaast adviseren wij (potentiële) gebruikers bij het toepassen van deze informatie binnen hun bedrijfsprocessen.