



PVR

Foto	
Datum opname	05-08-2018
Referentienummer	ProRail
Proces status	Definitief
Kwaliteit	Hoog
Naam	103-2018-31-0020
Detail	V310
Spoornummer	LG
Categorie	Lichtsein
Geografisch gebied	103 - Alphen a/d Rijn - Leiden (Km: 18 - 31.5)
Kilometrering	27,311
Positie obstakel t.o.v. spoor	<input type="radio"/> Links <input checked="" type="radio"/> Rechts
Langs rechtstand of boog	<input checked="" type="radio"/> Rechtstand <input type="radio"/> Boog
Boogstraal hor. (m)	9000
Binnenzijde of buitenzijde boog	<input checked="" type="radio"/> Binnenzijde <input type="radio"/> Buitenzijde
RD X (meter)	95.746,385
RD Y (meter)	461.342,167
NAP (meter)	-0,030
Hoek (graad)	32
PURC	ra0bct4a-1913-4741-9bce-61d9ca29f9e
Opmerking	



Omschrijving data

Om er voor te zorgen dat de treinen ongehinderd over het spoor kunnen rijden, heeft ProRail de taak om er voor te zorgen dat er geen obstakels langs het spoor staan die hinder kunnen veroorzaken. Deze informatie geeft de gebruikers van het spoor, met name de goederenvervoerders, inzicht in de belemmeringen bij een "Transport Buiten Profiel".

Daarvoor zijn meerdere referentieprofielen vastgesteld (conform Ontwerpvoorschrift PVR, OVS00026). De belangrijkste zijn:

- PVR, Profiel van Vrije Ruimte. Binnen dit profiel mogen GEEN obstakels aanwezig zijn. Alle voertuigen die binnen dit omgrenzingsprofiel blijven kunnen gegarandeerd obstakelvrij rijden
- RM, Rode Meetgebied. Een ruimer profiel dan het PVR. Binnen dit profiel worden bij voorkeur geen obstakels geplaatst, maar hierop kunnen uitzonderingen worden gemaakt na goedkeuring door ProRail.

ProRail legt alle obstakels die binnen het Rode Meetgebied staan, vast in de database **Profielmanager in SIGMA**.

Met ingang van 2017 vindt de bulkinwinning door AM-Informatie plaats middels een meettrein en worden van de objecten niet alleen de vorm en ligging ten opzichte van de spoorhartlijn vastgelegd, maar ook de geografische locatie (RD (XY), NAP (Z) en oriëntatie). Daarmee is het mogelijk geworden om de locatie van de obstakels ook in de kaart weer te geven.

Per obstakel zijn er 3 kaartlagen:

- **PVR Spoorpunt**: de locatie in RD van het projectiepunt van het obstakel op de spoorhartlijn;
- **PVR Objectlijn**: De projectie in RD van het contour van het obstakel dat binnen het Rode Meetgebied valt;
- **PVR Obstakellijn**: De lijn in RD die is samengesteld uit de andere twee kaartlagen.

De lijnen worden berekend op basis van de RD-locatie van het spoorpunt en de opgeslagen oriëntatie.

Voor de communicatie met ProRail Capaciteitsverdeling wordt de locatie vastgelegd in het ProRail referentiestel van Geocode, kilometrering en spoorbenaming. Bij het publiceren van de gegevens worden op basis van RD deze gegevens nogmaals berekend op basis van de actuele beschikbare referentie data.



ProRail

Operatie

AssetManagement - Informatie -

Absolute Spoorgeometrie

De Inktpot

Moreelsepark 3

3511 EP Utrecht

Postbus 2038

3500 GA Utrecht

www.prorail.nl


Uitgave

Maart 2022

De dataset wordt door de volgende partijen gebruikt: ProRail Capaciteitsmanagement, OSS, ProRail Regio, ProRail AM Techniek, ProRail Projecten, Onderhoudsaannemers, Projectaannemers, Ingenieursbureaus

Gebruik	Deze informatie geeft de gebruikers van het spoor, met name de goederenvervoerders, inzicht in de belemmeringen bij een "Transport Buiten Profiel". De afdeling Capaciteitsverdeling maakt conflictberekeningen voor corridors voor diverse omgrenzingsprofielen die de buiten profiel ladingen representeren.
Gebruiksvoorwaarden	Er zijn geen gebruiksbeperkingen
Actualiteit	Met de eindgebruiker (Capaciteitsmanagement) zijn 4 revisiecycli afgesproken: <ul style="list-style-type: none"> Gebied met frequentie één maal per 3 jaar, hoofdgoederen Gebied met frequentie één maal per 6 jaar Gebied met meting eenmalig bij aanleg Updates in de beheeromgeving (Profielmanager in SIGMA) worden dagelijks gepubliceerd. De gehele dataset wordt één maal per week opnieuw gepubliceerd, om ook de mutaties in het referentiestelsel (spoortakken, maar ook spoornamen, kilometrerings en mogelijk zelfs geo-subcode) mee te nemen.
Volledigheid	De PVR data is landsdekkend beschikbaar. De punten in de kaart zijn beschikbaar voor alle gebieden in de 3- en 6-jaars frequentie en voor ca 50% van de gebieden die bij aanleg zijn bepaald.
Referentiestelsel	Voor locatieaanduiding: (XY) RD/ (Z) NAP. Verder ontsluiting middels Geocode, kilometrerings en spoorbenaming
Bronhouder/beheerder	AssetManagement - Informatie – Absolute Spoorgeometrie
Inhoudelijk contact	PVShelpdesk@prorail.nl 088-2316436
Gerelateerde datasets	PVS in SIGMA Sporafstanden en minimale sporaafstanden in Mapservices

Distributie:

Railmaps website: (extern: na autorisatie)	http://railmaps.prorail.nl Kaartlaag Spoorgeometrie 
Mapservice:	http://gisserver/arcgis/rest/services/RailMaps_Referentie http://mapservices.prorail.nl/arcgis/rest/services/Spoorgeometrie_005/mapserv https://geoinfo.prorail.nl/portal/home/gallery.html?view=grid&sortOrder=asc&sortField=title https://maps.prorail.nl/portal/home/gallery.html?view=grid&sortOrder=asc&sortField=title
Download data/documentatie: (extern: na autorisatie)	http://railmaps.prorail.nl Ontsluiting van de data vindt primair plaats in Railmaps,

Disclaimer

Hoewel AM Informatie zich inspant om deze dataset zo accuraat en actueel mogelijk te houden, biedt dit niet de garantie dat de volledige werkelijkheid wordt gerepresenteerd.

Voor de laatste stand van zaken rond deze dataset raden we aan contact met ons op te nemen. Ook in geval van vragen over kwaliteit dan wel bruikbaarheid van deze dataset.

AM Informatie

Assetmanagement Informatie verzamelt, verrijkt en verstrekt betrouwbare Configuratiegegevens en Conditiegegevens over ligging, kwaliteit en gebruik van de railinfrastructuur en haar omgeving in Nederland. Daarnaast adviseren wij (potentiële) gebruikers bij het toepassen van deze informatie binnen hun bedrijfsprocessen.