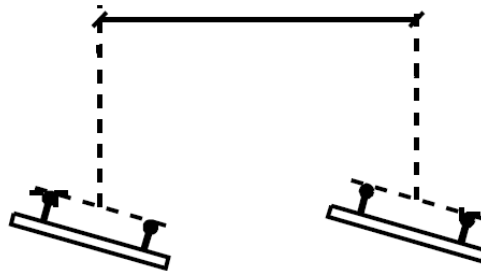




Minimale Spoorafstanden



Omschrijving data

Met minimale spoorafstand wordt bedoeld: de kleinste waarde van de horizontale afstand tussen as spoor van twee naast elkaar gelegen sporen.

In deze dataset wordt per combinatie van twee spoortakken de minimale afstand tussen deze twee spoortakken vermeld. Deze set is primair opgezet voor het beoordelen van Buiten Profiel vervoer door de afdeling Capaciteitsverdeling van ProRail.

Spoorafstand minimaal	
—	Gemeten (2 cm)
—	Geconstrueerd (3 cm)
—	Nauwkeurig (5 cm)
—	Onnauwkeurige ondergrens (27 cm)
—	Onnauwkeurig (27 cm)

Op basis van de geknipte spoortakken zijn er afstanden beschikbaar uit verschillende bronnen, met verschillende nauwkeurigheden en actualiteit. De volgende categorieën zijn (in afnemende prioriteit) beschikbaar:

1. **Gemeten:** Tijdens meetcampagnes voor het inwinnen van PVR-obstakels zijn de spoorafstanden gemeten in een puntenwolk waarin de beide sporen zichtbaar zijn. Deze afstanden zijn bepaald met een **nauwkeurigheid van 2 cm**;
2. **Geconstrueerd:** Hetzelfde proces als ad 1, maar van één van beide sporen was slechts één spoorstaaf zichtbaar in de puntenwolk, bijvoorbeeld omdat het andere spoor bezet was. Deze afstanden zijn bepaald met een **nauwkeurigheid van 3 cm**;
3. **Nauwkeurig:** Deze afstanden zijn berekend op basis van beschikbare alignementen en gemeten spoorposities in de dataset PVS, die wordt beheerd in SIGMA. Indien deze PVS data over de volledige lengte van de twee spoortakken beschikbaar is, wordt de minimale afstand van alle beschikbare data berekend. Deze waarde is niet statisch bepaald, omdat de data soms gedateerd is. Het alignment wordt in principe gebruikt voor onderhoud en zou de werkelijke ligging moeten benaderen, maar dit is gerelateerd aan het tijdsverschil tot het laatste onderhoud. Deze afstanden hebben een verwachte **nauwkeurigheid van 5 cm**;
4. **Onnauwkeurige ondergrens:** indien er slechts nauwkeurige data beschikbaar is voor een deel van (een van de) spoortakken, is voor het ontbrekende deel, de spoorafstand berekend tussen de spoortakken zoals deze zijn gepubliceerd in de mapservices. Deze spoortakken zijn ingewonnen uit luchtfoto's en hebben een **nauwkeurigheid van 27 cm**;
5. **Onnauwkeurig:** Indien er geen nauwkeurige data beschikbaar is, is de spoorafstand berekend tussen de spoortakken zoals deze zijn gepubliceerd in de mapservices. Deze spoortakken zijn ingewonnen uit luchtfoto's en de resulterende spoorafstanden kennen een **nauwkeurigheid van 27 cm**.

Het kan dus voorkomen dat voor een set spoortakken geen volledige nauwkeurige data beschikbaar is (3). Dit hiaat wordt aangevuld met data op basis van spoortakken (4). Bij de spoorafstand wordt dit aangegeven met het veld dekking (volledig of onvolledig). De waarde onvolledig geldt voor alle waarden uit (4) en voor een subset uit (3).

ProRail

Operatie

AssetManagement - Informatie –
proces Absolute Spoorgeometrie

De Inktpot

Moreelsepark 3

3511 EP Utrecht

Postbus 2038

3500 GA Utrecht

www.prorail.nl

Uitgave

Maart 2022

Toelichting bij berekeningen van de spoorafstand

Bij het genereren van de data is het volgende uitgangspunt gebruikt:

Om te zorgen dat alleen relevante afstanden worden berekend, zijn de spoortakken die middels wissels bij elkaar komen of elkaar kruisen middels een vrije kruisingen, ingekort bij deze snijpunten. Als dit niet zou geschieden, ontstaan spoorafstanden van 0 meter. De afstand waarover de spoortakken zijn ingekort is berekend op basis van de hoek van snijding (hoekverhouding van wissels), maal een vermenigvuldigingsfactor. Deze factor wordt ook gepubliceerd als attribuut van de afstand. De gemeten afstanden (1 en 2) zijn bepaald voor spoortakken die zijn ingekort met een factor 4,5. Van de berekende afstanden zijn minimaal twee sets beschikbaar: met een factor 4,5 en een factor 7,0. De berekening werkt niet, indien spoortakken middels meer dan 2 wissels onderling zijn verbonden. Een en ander geschiedt op basis van de spoortakken en wissels zoals deze worden gepubliceerd in de mapservices.

Spoorafstand minimaal: 01

VERSIE	01
SPOORAFSTAND	4,26
SPOORTAK_A	080_3425L_11.2
SPOORTAK_B	080_3405R_9.7
TYPE	Nauwkeurig (5 cm)
DEKING	Volledig
DATUM_SPOORTAK_A	8/26/2015 1:23 A.m.
DATUM_SPOORTAK_B	8/26/2015 1:24 A.m.
GEOCODE_SPOORTAK_A	080
GEOCODE_SPOORTAK_B	080
KM_GEOCODE_SPOORTAK_A	11,20
KM_GEOCODE_SPOORTAK_B	11,20
SPOORNAAM_SPOORTAK_A	w3425l-sUP1
SPOORNAAM_SPOORTAK_B	s674-w3427l

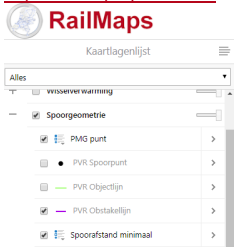



De dataset wordt door de volgende partijen gebruikt: ProRail Capaciteitsmanagement, ProRail Regio, ProRail AM Techniek, ProRail Projecten, Onderhoudsaannemers, Projectaannemers en Ingenieursbureaus.

Gebruik	Gebruik voornamelijk alleen binnen ProRail voor het kunnen tekenen van Buiten Profiel vervoer.
Gebruiksvoorwaarden	Er zijn geen gebruiksbeperkingen
Actualiteit	<p>Categoriën 1 en 2</p> <ul style="list-style-type: none"> De revisiecyclus van de PVR-meetteinmetingen is leidend (Zie factsheet PVR). Voor de actualiteit van deze data wordt verwezen naar SIGMA. <p>Categoriën 3 en 4</p> <ul style="list-style-type: none"> Er wordt twee maal per jaar een nieuwe versie gemaakt, op basis van de op dat moment geldende alignementen in het scenario PVS. Voor de actualiteit van deze data wordt verwezen naar SIGMA. <p>Categorie 5:</p> <ul style="list-style-type: none"> Afhankelijk van de revisie van het spoortakkenmodel conform BID00023.
Volledigheid	Categorieën 1 en 2:

	<ul style="list-style-type: none"> Beschikbaar voor 100% van het spoor dat wordt gemeten conform de PVR-meettein frequentie. (Zie factsheet PVR). Voor de actualiteit van deze data wordt verwezen naar SIGMA. <p>Categorieën 3, 4 en 5</p> <ul style="list-style-type: none"> 100% van het net beschikbaar. De beschikbaarheid voor item 3 is 100% gerelateerd aan de beschikbaarheid van de PVS gegevens. Deze PVS gegevens zijn beschikbaar voor meer dan 95% van het spoor dat in beheer is bij ProRail
Referentiestelsel	Voor locatieaanduiding: ProRail Meetkundige Grondslag (PMG) XY=RD-stelsel en Z = NAP-stelsel
Bronhouder/beheerder	AssetManagement - Informatie – Absolute Spoorgeometrie
Inhoudelijk contact	PVShelpdesk@prorail.nl 088-2316436
Gerelateerde datasets	Permanente Vastlegging Spoorgeometrie (PVS) Deze dataset wordt beheerd met SIGMA

Distributie:

<p>Railmaps website: (extern: na autorisatie)</p>	<p>http://railmaps.prorail.nl Kaartlaag Spoorgeometrie</p> 
<p>SIGMA website: (extern: na autorisatie)</p>	<p>http://sigma.prorail.nl</p>
<p>Mapservice: Intern/extern/ portaal</p>	<p>http://gisservices/arcgis/rest/services/RailMaps_Referentie http://mapservices.prorail.nl/ArcGIS/rest/services https://geoinfo.prorail.nl/portal/home/gallery.html#c=organization&o=title https://maps.prorail.nl/portal/home/gallery.html#c=organization&o=title&page=2</p>
<p>Download data/documentatie: (extern: na autorisatie)</p>	<p>http://railmaps.prorail.nl Ontsluiting van de data vindt primair plaats in RailMaps, verschijningsvormen zijn verschillende gekleurde lijnen weergegeven in de 5 categorieën. De kleurstelling is zoals onderstaand is weergegeven.</p> 

Disclaimer

Hoewel AM Informatie zich inspant om deze dataset zo accuraat en actueel mogelijk te houden, biedt dit niet de garantie dat de volledige werkelijkheid wordt gerepresenteerd.

Voor de laatste stand van zaken rond deze dataset raden we aan contact met ons op te nemen. Ook in geval van vragen over kwaliteit dan wel bruikbaarheid van deze dataset.

Am Informatie

Assetmanagement Informatie verzamelt, verrijkt en verstrekt betrouwbare Configuratie- en Conditiedata over ligging, kwaliteit en gebruik van de railinfrastructuur en haar omgeving in Nederland. Daarnaast adviseren wij (potentiële) gebruikers bij het toepassen van deze informatie binnen hun bedrijfsprocessen.