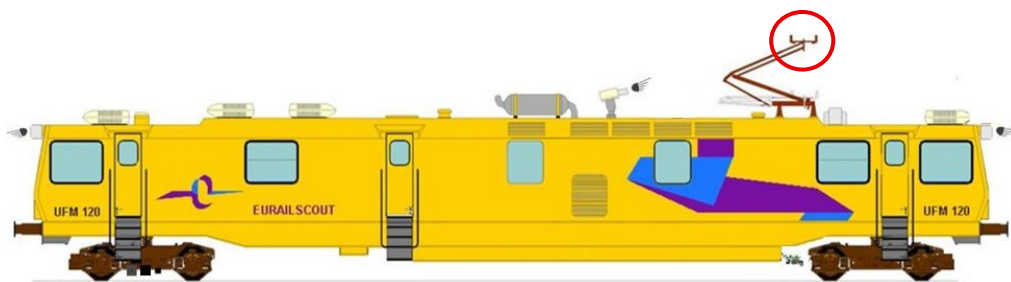




Dataset Pantograafcontact



Figuur 1. Positie meetsysteem Pantograafcontact op UFM120

Kenmerken van dataset Pantograafcontact

Welke kenmerken winnen we in?

Het meetsysteem meet de **Contactkracht** tussen pantograaf en rijdraad. Dit is de kracht in verticale richting en wordt uitgedrukt in N. De Harde en Zachte punten worden hiervan afgeleid en in de klassen Attentiewaarde en Actiewaarde ingedeeld. Deze zijn te vinden in de parameter **Classificatie**.

Daarnaast wordt het **Zijdelings inkomen** gemeten d.m.v. sensoren aan de uiteinden van de pantograaf en op de oploophoorns.



Figuur 2. Voorbeeld van de gemeten asset

Waarom winnen we deze kenmerken in?

De metingen worden gebruikt om onregelmatigheden (bij zijdelingsinkomen of bij harde punten) van de rijdraden vast te stellen.

ProRail

Operatie
Asset Management, Informatie

De Inktpot
Moreelsepark 3
3511 EP Utrecht
Postbus 2038
3500 GA Utrecht
www.prorail.nl

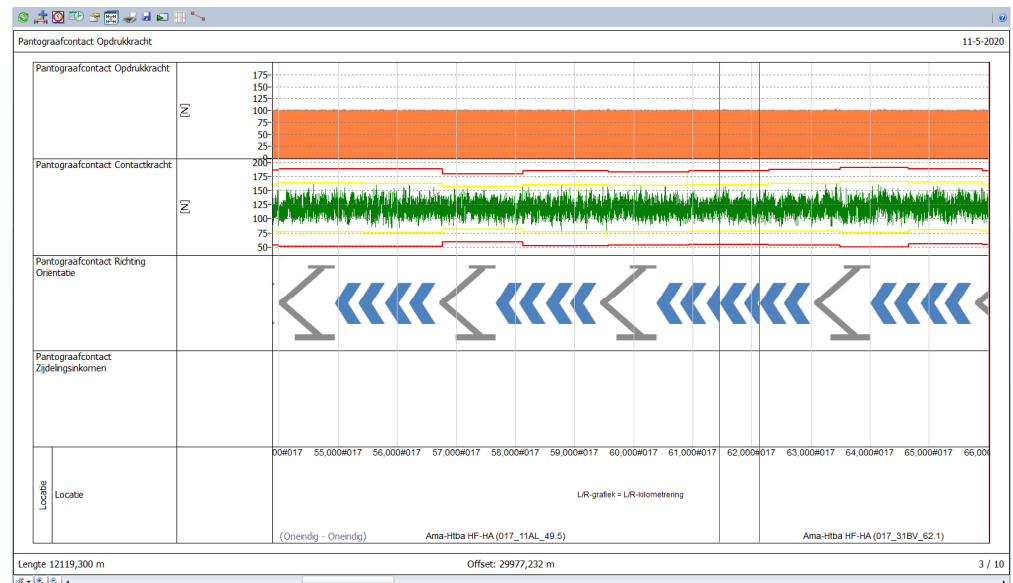
Uitgave

Maart 2022

De beschikbare gegevens van dataset Pantograafcontact

De volgende gegevens zijn beschikbaar:

- **Zijdelingsinkomen:** aanduiding om een foutief inkomende rijdraad te detecteren of een extreme ligging van een doorgaande draad. Links en rechts wordt afzonderlijk gedetecteerd.
- **Contactkracht:** Meting van de dynamische contactkracht tussen de rijdraden en de pantograaf
- **Harde en zachte punten:** Aanduiding of de contactkracht grenswaarden naar resp. boven of onder overschrijdt.



Figuur 3. Voorbeeld van de gemeten data in BBMS. Diagrammen opdrukkracht, contactkracht, richting en zijdelingsinkomen

Parameterspecificatie:

Parameter	Meetbereik	Resolutie	Meetonzekerheid
Zijdelingsinkomen	Geen detectie Wel detectie	Nvt	Minimaal 80% van draden die aan de definitie voldoen worden daadwerkelijk gedetecteerd als zijdelings inkomende draden.
Contactkracht ten behoeve van harde punten	0 – 700 N	≤ 1 N	Onbekend
Classificatie	- 0 of leeg = Geen overschrijding. Contactkracht < Attentiewaarde boven en Contactkracht > Attentiewaarde onder - 1 = Attentiewaarde. Contactkracht < Actiewaarde boven en Contactkracht ≥ Attentiewaarde boven - 2 = Actiewaarde. Contactkracht ≥ Actiewaarde boven - 3 = Attentiewaarde. Contactkracht ≤ Attentiewaarde onder en Contactkracht > Actiewaarde onder - 4 = Actiewaarde. Contactkracht ≤ Actiewaarde onder	Nvt	Minimaal 90% van de classificaties is correct.
Temperatuur	-30 tot en met +50 °C	≤ 0,1 °C	≤ 1 °C
Grenswaarde_attentie	Nvt (berekend signaal)	≤ 1 N	Nvt (berekend signaal)
Grenswaarde_actie	Nvt (berekend signaal)	≤ 1 N	Nvt (berekend signaal)

Opdrukkracht pantograaf	0 – 200 N	≤ 1 N	≤ 20% ten opzichte van instelwaarde
--------------------------------	-----------	-------	-------------------------------------

Overige informatie:

- De bemonsteringsafstand is 0,25 m.
- De meetafstand voor zijdelings inkomen is maximaal 0,05 m.
- De meetafstand voor contactkrachten behoeve van harde punten is maximaal 0,4 m (EN 50317).
- De samplefrequentie voor contactkrachten behoeve van harde punten is > 200 Hz (EN 50317).
- De meetafstand voor de parameter temperatuur is maximaal 56 m en mag daarmee groter zijn dan de bemonsteringsafstand.

Kwaliteit en verstrekking:

Gebruiksvoorwaarden	Gebruik intern ProRail en betreffende OHA's. Voor projecten op aanvraag.
Actualiteit	De data is maximaal 14 maanden oud
Volledigheid / dekking	Alle bediende infra
Bronhouder/beheerder	AssetManagement Informatie
Inhoudelijk contact	inframonitoring@prorail.nl
Gerelateerde datasets	Zie voor gerelateerde datasets de volgende factsheets: <ul style="list-style-type: none"> • Factsheet BBMS algemeen • Factsheet Meetsystemen UFM120

Distributie:

BBMS	https://bbms.prorail.nl/
BBMS Dataset-naam	PANTCONT-T
Frequentie per jaar	1x (met pantograaf op)
Levertijd aan BBMS	36 werkdagen

Disclaimer

Hoewel AM Informatie zich inspannt om deze dataset zo accuraat en actueel mogelijk te houden, biedt dit niet de garantie dat de volledige werkelijkheid wordt gerepresenteerd. Bij vragen over deze dataset raden we aan contact met ons op te nemen.

AM Informatie

Assetmanagement Informatie verzamelt, verrijkt en verstrekt betrouwbare Configuratie- en Conditiedata over ligging, kwaliteit en gebruik van de railinfrastructuur en haar omgeving in Nederland. Daarnaast adviseren wij (potentiële) gebruikers bij het toepassen van deze informatie binnen hun bedrijfsprocessen.