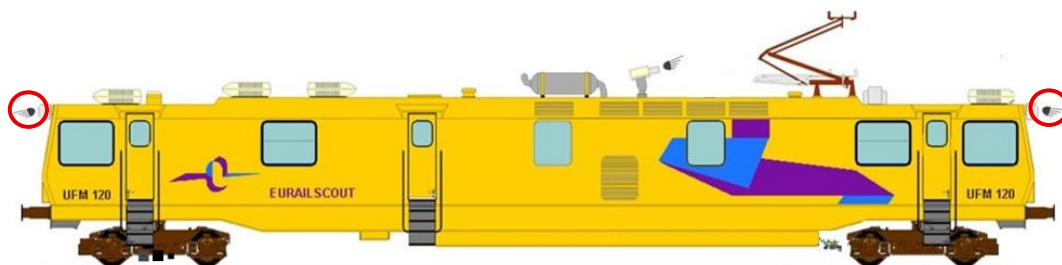




## Dataset Baanbeeld



Figuur 1. Positie meetsysteem baanbeeld op UFM120

### Kenmerken van dataset Baanbeeld

#### *Welke kenmerken winnen we in?*

Van zowel de baan (dag en nacht) als de bovenleiding (alleen dag) wordt er een baanbeeld ingewonnen (vanuit machinistenblik) met behulp van camerasensoren. Er wordt gebruik gemaakt van een nachtfilter, hierdoor zijn er zowel overdag als in het donker bruikbare beelden beschikbaar.



Figuur 2. De camerasensoren op de UFM120.

#### *Waarom winnen we deze kenmerken in?*

Baanbeelden worden ingewonnen als ondersteuning voor het analyseren van de baankwaliteit.

**ProRail**  
 Operatie  
 Asset Management, Informatie

De Inktpot  
 Moreelsepark 3  
 3511 EP Utrecht  
 Postbus 2038  
 3500 GA Utrecht  
[www.prorail.nl](http://www.prorail.nl)

**Uitgave**  
 Maart 2022

## De beschikbare gegevens van dataset Baanbeeld

### De volgende gegevens zijn beschikbaar:

- **Dagbeeld:** Opname van het spoor, de bovenleiding en de omgeving van het spoor. De beelden zijn in kleur.
- **Nachtbeeld:** Opname van het spoor en de omgeving van het spoor. De beelden zijn in zwart/wit



Figuur 3. Voorbeeld Baanbeeld met beeld op de dag (opname van het spoor, de bovenleiding en de omgeving van het spoor. De beelden zijn in kleur).



Figuur 4. Voorbeeld Baanbeeld met beeld in de nacht (opname van het spoor en de omgeving van het spoor. De beelden zijn in zwart/wit).

### Parameterspecificatie:

Parameter	Meetbereik	Resolutie	Meetonzekerheid
<b>Dagbeeld</b>	De camera is op een vaste positie tussen 3,0 m en 4,5 m boven de bovenkant van de spoorstaaf gemonteerd. Op 20 m voor de positie van de camera is minimaal zichtbaar: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Beide spoorstaven</li> <li>• De bovenleiding</li> </ul>	hor:1600 px ver:1080 px	De rijdraad is zichtbaar. Het beeld moet op 20m tot 30m van de camera voldoen aan de volgende eisen (max 10 van 100 voldoen niet): <ul style="list-style-type: none"> <li>• Scherp genoeg zijn</li> <li>• Niet over- of onderbelicht zijn zodat het type dwarsligger herkenbaar is en de teksten leesbaar zijn op: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Kilometereringsborden</li> <li>- Hectometerpaaltjes</li> <li>- Seinumnummerbordjes</li> </ul> </li> </ul>
<b>Nachtbeeld</b>	De omgeving van het spoor 3m links en 3m rechts van het midden van het spoor.	hor:800 px ver:540 px	Het beeld moet op 20m tot 30m van de camera voldoen aan de volgende eisen (max 15 van 100 voldoen niet): <ul style="list-style-type: none"> <li>• Scherp genoeg zijn</li> <li>• Niet over- of onderbelicht zijn zodat het type dwarsligger herkenbaar is en de teksten leesbaar zijn op: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Kilometereringsborden</li> <li>- Hectometerpaaltjes</li> <li>- Seinumnummerbordjes</li> </ul> </li> </ul>
<b>Zichtrichting</b>	Op (opnamerichting in oplopende richting van het segment). Af (opnamerichting in aflopende richting van het segment).	nvt	nvt

### Overige informatie:

Deze camerasensoren hebben een maximale resolutie van XX met een bemonsteringsafstand van 1,5m. Deze beelden worden opgeslagen in JPEG formaat.

### Kwaliteit en verstrekking:

<b>Gebruiksvoorwaarden</b>	Gebruik intern ProRail en betreffende OHA's. Voor projecten op aanvraag.
<b>Actualiteit</b>	De data is maximaal 14, 7 of 4 maanden oud, afhankelijk van de frequentie per jaar
<b>Volledigheid / dekking</b>	Alle bediende infra
<b>Bronhouder/beheerder</b>	AssetManagement Informatie
<b>Inhoudelijk contact</b>	<a href="mailto:inframonitoring@prorail.nl">inframonitoring@prorail.nl</a>
<b>Gerelateerde datasets</b>	Zie voor gerelateerde datasets de volgende factsheets: <ul style="list-style-type: none"><li>• Factsheet BBMS algemeen</li><li>• Factsheet Meetsystemen UFM120</li></ul>

### **Distributie:**

<b>BBMS</b>	<a href="https://bbms.prorail.nl/">https://bbms.prorail.nl/</a>
<b>BBMS Dataset-naam</b>	BAANBLD-T
<b>Frequentie per jaar</b>	1, 2 of 4x
<b>Levertijd aan BBMS</b>	11 werkdagen

### **Disclaimer**

Hoewel AM Informatie zich inspannt om deze dataset zo accuraat en actueel mogelijk te houden, biedt dit niet de garantie dat de volledige werkelijkheid wordt gerepresenteerd. Bij vragen over deze dataset raden we aan contact met ons op te nemen.

### **AM Informatie**

Assetmanagement Informatie verzamelt, verrijkt en verstrekt betrouwbare Configuratie- en Conditiedata over ligging, kwaliteit en gebruik van de railinfrastructuur en haar omgeving in Nederland. Daarnaast adviseren wij (potentiële) gebruikers bij het toepassen van deze informatie binnen hun bedrijfsprocessen.