**Release nieuwe Mapservices 20 december 2023**

# Algemeen

In onderstaand overzicht met de nieuwe mapservices staat in de laatste kolom (*‘Leidt tot sanering van’* ) welke oude mapservices t.z.t. gesaneerd zullen worden door de vrijgave van de nieuwe mapservices.

Advies voor GIS gebruikers en beheerders van de afnemende systemen om (zo spoedig mogelijk) de vorige versies van deze mapservices niet meer te gebruiken.

* \* *‘Leidt tot sanering van’* houdt het volgende in:
* *Doel* is om betreffende mapservices te saneren 6 maanden na in productie name van de nieuwe datasets en mapservices.
* Daadwerkelijke sanering wordt ook in een aparte mailing aangekondigd.
* GIS gebruikers en beheerders van afnemende systemen, kunnen na de release van de nieuwe mapservices de eventueel benodigde aanpassingen in gang zetten.
* **Inhoudelijke vragen en documentatie over de mapservices kunnen gemaild worden naar** [**helpdesk.spoordata@prorail.nl**](mailto:helpdesk.spoordata@prorail.nl)

# Overzicht eerdere releases en saneringen

Een overzicht van alle releases van Mapservices en van saneringen is hier te vinden:

<https://prorailbv.sharepoint.com/teams/AP_0152/Applicatiedocumenten/Forms/Releases.aspx>

# Overzicht van nieuwe Mapservices

Interne mapservices worden gepubliceerd op <http://gisserver/arcgis/rest/services>

Externe mapservices worden gepubliceerd op <https://mapservices.prorail.nl/ArcGIS/rest/services/>

# Ter info: mapservices GeoPublicatie

Momenteel dient het GeoPoort-platform als achterliggende basis voor de mapservices. Om verder te kunnen groeien en om een goede performance en toegankelijkheid te garanderen, is uitbreiding van het huidige platform noodzakelijk.

GeoPublicatie is de opvolger van GeoPoort. Dit nieuwe platform moet de vraag naar meer geografische informatie kunnen beantwoorden. Hoewel GeoPublicatie vooral een technische modernisering is waar gebruikers en afnemers van de mapservices weinig van zullen merken, worden er wel overbodige attributen verwijderd en wordt naamgeving van attributen en tabelnamen consistent gemaakt.

**In deze release zijn 3 mapservices die vanuit GeoPublicatie komen opgenomen:**

* **Afscherming\_003**
* **Energievoorzieningsysteem\_005**
* **Transfer\_002**

Een aantal aandachtspunten bij deze 3 mapservices:

* Intern zijn de betreffende mapservices in een nieuwe subfolder gepubliceerd: <https://gisserver/arcgis/rest/services/GeoPublicatie>. Voor de externe services is dit niet gewijzigd: <https://mapservices.prorail.nl/ArcGIS/rest/services/>
* Bij de GeoPublicatie mapservices wordt het zogenaamde layer ID behouden. Dit houdt in dat bij toekomstige nieuwe versies van een mapservice de ID’s van de lagen gelijk blijven. Er kan nu nog wel een verschil zitten in de nummering van de lagen van de nieuwe versies van GeoPublicatie ten opzichte van de voorgaande versies.
* Via de ProRail Wiki is nu ook metadata beschikbaar, zie <https://prorail.wikixl.nl/index.php/MapServices>

In eerste instantie is dit op mapservice niveau, maar op termijn ook op kaartlaag/dataset/tabel niveau.

Vooralsnog is deze metadata enkel intern beschikbaar.

In een later stadium zal deze informatie ook extern beschikbaar komen.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

> zie volgende pagina’s voor het overzicht van de nieuwe mapservices <

| **Nieuwe MAPSERVICE** | **Leidt tot sanering van\*:** | **Omschrijving** | **Beschikbaarheid** |
| --- | --- | --- | --- |
| [Afscherming\_003](https://gisserver/arcgis/rest/services/GeoPublicatie) | [Afscherming\_002](https://gisserver/arcgis/rest/services/RailMaps_Referentie) | De kaartlagen Haag en Haag (vlak) zijn uit deze (versie van de) mapservice verwijderd, omdat het geen ProRail objecten betrof. De kaartlagen zijn nog wel middels de generieke (externe) BGT service te raadplegen: <https://service.pdok.nl/lv/bgt/wmts/v1_0?request=GetCapabilities&service=WMTS>  Voor selectie van gegevens is vanaf deze versie gebruik gemaakt van het geocodegebied. Hierdoor kan het aantal objecten afwijken t.o.v. de vorige versie. Veelal betreft het extra objecten van een andere bronhouder. | [Intern](https://gisserver/arcgis/rest/services/GeoPublicatie) en [extern](https://mapservices.prorail.nl/arcgis/rest/services) |
| [Energievoorzieningsysteem\_005](https://gisserver/arcgis/rest/services/GeoPublicatie) | [Energievoorzieningsysteem\_004](https://gisserver/arcgis/rest/services/RailMaps_Referentie) | Voor selectie van gegevens is vanaf deze versie gebruik gemaakt van het geocodegebied. Hierdoor kan het aantal objecten afwijken t.o.v. de vorige versie. Veelal betreft het verschil objecten van een andere bronhouder. | [Intern](https://gisserver/arcgis/rest/services/GeoPublicatie) en [extern](https://mapservices.prorail.nl/arcgis/rest/services) |
| [Transfer\_002](https://gisserver/arcgis/rest/services/GeoPublicatie) | [Transfer\_001](https://gisserver/arcgis/rest/services/RailMaps_Referentie)  [Perronwand](https://mapservices.prorail.nl/arcgis/rest/services/Tijdelijk) | In de kaartlaag *station* is geen onderscheid meer gemaakt tussen de status van stations (*in dienst* versus *gepland*).  De kaartlaag *Relatie perronwand spoortak* is toegevoegd. De tijdelijke (externe) mapservice *perronwand* komt daarmee te vervallen.  Voor selectie van gegevens is vanaf deze versie gebruik gemaakt van het geocodegebied. Hierdoor kan het aantal objecten afwijken t.o.v. de vorige versie. Veelal betreft het verschil objecten van een andere bronhouder. | [Intern](https://gisserver/arcgis/rest/services/GeoPublicatie) en [extern](https://mapservices.prorail.nl/arcgis/rest/services) |

> Einde document <