**Release nieuwe Mapservices 29-10-2020**

# Algemeen

In onderstaand overzicht met de nieuwe mapservices staat in de laatste kolom *‘Leidt tot sanering van’* welke oude mapservices t.z.t. gesaneerd zullen worden door de vrijgave van de nieuwe mapservices.

Advies voor GIS gebruikers en beheerders van de afnemende systemen om (zo spoedig mogelijk) de vorige versies van deze mapservices niet meer te gebruiken.

* \* *‘Leidt tot sanering van’* houdt het volgende in:
* *Doel* is om betreffende mapservices te saneren 6 maanden na in productie name van de nieuwe datasets en mapservices.
* Daadwerkelijke sanering wordt ook in een aparte mailing aangekondigd.
* GIS gebruikers en beheerders van afnemende systemen, kunnen na de release van de nieuwe mapservices de eventueel benodigde aanpassingen in gang zetten.

**Inhoudelijke vragen over de mapservices kunnen gemaild worden naar** [**helpdesk.spoordata@prorail.nl**](mailto:helpdesk.spoordata@prorail.nl)

(zie ook <https://www.spoordata.nl/helpdesk-spoordata>)

# Overzicht eerdere releases en saneringen

Een overzicht van alle releases van Mapservices en van saneringen is hier te vinden:

<https://prorailbv.sharepoint.com/teams/AP_0152/Applicatiedocumenten/Forms/Releases.aspx>

# Overzicht van nieuwe Mapservices

Interne mapservices worden gepubliceerd op <http://gisserver/arcgis/rest/services>

Externe mapservices worden gepubliceerd op <https://mapservices.prorail.nl/ArcGIS/rest/services/>

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Nieuwe MAPSERVICE** | **Leidt tot sanering van\*** | **Omschrijving** | **Beschikbaarheid** |
| [Treinbeveiligingssysteem\_005](https://gisserver/arcgis/rest/services/RailMaps_Referentie) | [Treinbeveiligingssysteem\_004](https://gisserver/arcgis/rest/services/RailMaps_Referentie) | Nieuwe kaartlagen:  Stuurspoor, spoorstroomloop sectie, JADE sectie, PAWA (installatie), treinlengteborden, railspoel, ASK en assentelunit.  Een belangrijke nieuwe kaartlaag is stuurspoor. Een stuurspoor is een binnen een PPLG geldende aanduiding van een spoor. Deze benaming wordt gebruikt voor de rijwegsturing, waarbinnen deze geldt als van- of naar-locatie van een rijweg. Een stuurspoor is qua benaming in alle gevallen gelijk aan het overeenkomende spoor op het OBE-blad, en in veel gevallen (maar niet alle) komt de benaming ook overeen met het betreffende dienstregelpuntspoor. Een stuurspoor kan bestaan uit cijfers, letters of een combinatie van die twee.  Bij diverse objecttypen is daarnaast het attribuutveld PRORAIL\_GEBIED toegevoegd. Hierin is opgenomen tot welke ProRail gebied een object behoort. | [Intern](https://gisserver/arcgis/rest/services/RailMaps_Referentie) en [extern](https://mapservices.prorail.nl/arcgis/rest/services) |
| [Geleidingssysteem\_008](https://gisserver/arcgis/rest/services/RailMaps_Referentie) | [Geleidingssysteem\_007](https://gisserver/arcgis/rest/services/RailMaps_Referentie) | Nieuwe kaartlagen:  Monitoring locatie, hotbox detector, Quo Vadis, sofis-balise, vrijbalk, wisselaansluitkast, gang, spuitkop, brugovergang, dilaterende inrichting, spoorwisselbenamingen, spoortaksnelheden en ontspoorgeleiding.  De kaartlaag spoorwisselbenamingen is afgeleid van de kaartlagen stuurspoor en wissels. Delen spoor die niet afgeleid kunnen worden hebben een zogeheten “pseudo” gekregen.  Bij diverse objecttypen is daarnaast het attribuutveld PRORAIL\_GEBIED toegevoegd. Hierin is opgenomen tot welke ProRail gebied een object behoort. | [Intern](https://gisserver/arcgis/rest/services/RailMaps_Referentie) en [extern](https://mapservices.prorail.nl/arcgis/rest/services) |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Nieuwe MAPSERVICE** | **Leidt tot sanering van\*** | **Omschrijving** | **Beschikbaarheid** |
| [Gebiedsindelingen\_ProRail\_007](https://gisserver/arcgis/rest/services/RailMaps_Referentie) | [Gebiedsindelingen\_ProRail\_006](https://gisserver/arcgis/rest/services/RailMaps_Referentie) | Nieuwe kaartlagen:  ProRail gebieden: De ProRail gebieden zijn de nieuwe organisatorische gebiedsindeling i.h.k.v. het programma Samenspel voor meer treinen.  Dienstregelpunt lijn: Deze kaartlaag omvat de lijngeometrie van de dienstregelpunten. Het betreft een aaneengesloten begrensd deel van sporen die tot een bepaald dienstregelpunt behoren.  Saneringsgebieden: In deze kaartlaag zijn de gebieden vastgelegd waarvoor een saneringsbesluit is genomen, danwel een stuk infra (definitief) niet berijdbaar is. Een stuk infra is niet berijdbaar als het betreffende spoor niet meer is aangesloten op de hoofdspoorweginfrastructuur (HSWI), doordat er geen fysieke verbinding meer mee is of omdat er een wisselklem aanwezig is.  Beperkingengebied spoor: In een beperkingengebied verleent ProRail vergunningen (of regelt ontheffingen/ontvangt meldingen) voor activiteiten die op of nabij het spoor plaatsvinden, zoals het maken van onderdoorgangen, leggen van kabels, etc. Doel hiervan is om de infra (of het gebruik daarvan) zelf te beschermen. | [Intern](https://gisserver/arcgis/rest/services/RailMaps_Referentie) en [extern](https://mapservices.prorail.nl/arcgis/rest/services) |
| [Kabelsituatie\_001](https://gisserver/arcgis/rest/services/RailMaps_Referentie) | [PIVO](https://gisserver/arcgis/rest/services/PIVO) (alleen intern beschikbaar) | Deze service bevat Ondergrondse Infra objecten afkomstig van de Kabelsituatie (KS-) tekeningen. Alle objecten zijn afkomstig van de meest actuele tekeningversie. | [Intern](https://gisserver/arcgis/rest/services/RailMaps_Referentie) en [extern](https://mapservices.prorail.nl/arcgis/rest/services) |
| [Riool\_Drainage\_en\_Diesel\_001](https://gisserver/arcgis/rest/services/RailMaps_Referentie) | - | Deze service bevat Ondergrondse Infra objecten afkomstig van de Riool-, Drainage en Diesel (RD-) tekeningen. Alle objecten zijn afkomstig van de meest actuele tekeningversie. | [Intern](https://gisserver/arcgis/rest/services/RailMaps_Referentie) en [extern](https://mapservices.prorail.nl/arcgis/rest/services) |
| [Water\_en\_Brandleidingen\_001](https://gisserver/arcgis/rest/services/RailMaps_Referentie) | - | Deze service bevat Ondergrondse Infra objecten afkomstig van de Water- en Brandleidingen (WB-) tekeningen. Alle objecten zijn afkomstig van de meest actuele tekeningversie. | [Intern](https://gisserver/arcgis/rest/services/RailMaps_Referentie) en [extern](https://mapservices.prorail.nl/arcgis/rest/services) |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Nieuwe MAPSERVICE** | **Leidt tot sanering van\*** | **Omschrijving** | **Beschikbaarheid** |
| [Wisselverwarming\_en\_Gas\_001](https://gisserver/arcgis/rest/services/RailMaps_Referentie) | - | Deze service bevat Ondergrondse Infra objecten afkomstig van de Wisselverwarming en Gas (WV-) tekeningen. Alle objecten zijn afkomstig van de meest actuele tekeningversie. | [Intern](https://gisserver/arcgis/rest/services/RailMaps_Referentie) en [extern](https://mapservices.prorail.nl/arcgis/rest/services) |
| [Spoorlengte\_001](https://gisserver/arcgis/rest/services/RailMaps_Referentie) | - | Deze service bevat één kaartlaag. Deze kaartlaag bevat stukjes spoor, inclusief wissels, met attribuutinformatie over geocode, onderhoudsregio, contractgebied (en PGO). Bij wijziging van één van deze vier waarden wordt een nieuwe regel aangemaakt. Voor iedere regel / stukje spoor wordt in een apart veld de lengte ingevuld. Per stukje spoor kan zo ook de relatie gelegd worden tussen de geocode, onderhoudsregio, contractgebied en PGO. De data is gebaseerd op de BID23 (IMSpoor). | [intern](https://gisserver/arcgis/rest/services/RailMaps_Referentie) |
| [GSM\_R\_001](https://gisserver/arcgis/rest/services/RailMaps_Standaard) | [GSM\_R](https://gisserver/arcgis/rest/services/Tijdelijk) | Deze service bevat een aantal kaartlagen die de locatie van GSM-Rail masten aangeeft. Daarnaast wordt de richting van de zender en de dekkingsgraad aangegeven. | [intern](https://gisserver/arcgis/rest/services/RailMaps_Referentie) |