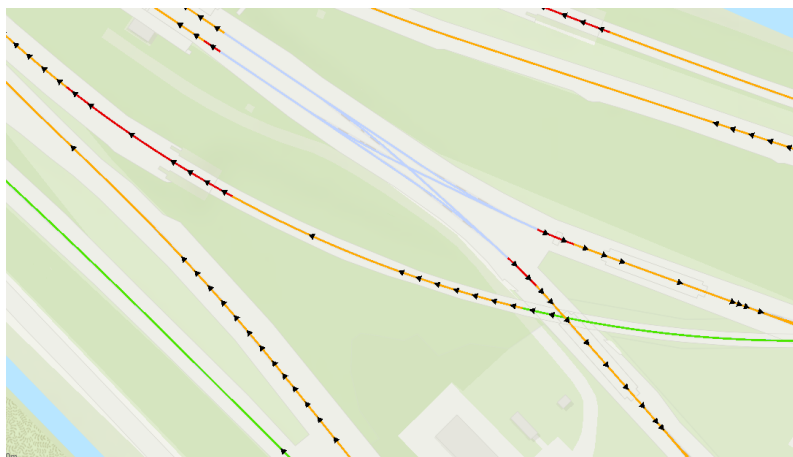







## Spoorhellingen



-  Helling  $\leq 5\%$
-   $5 < \text{Helling} \leq 25\%$
-   $25 < \text{Helling} \%$

### Omschrijving data

De dataset beschrijft de hellingen die in het spooralignement aanwezig zijn. Om een goed visueel beeld te krijgen zijn de verschillende hellingen gecategoriseerd met behulp van kleuren. De waarden van deze kleuren zijn bepaald aan de waarden van de OVS00056-4.1.

In Railmaps wordt bij het aanklikken van een lijn de helling weergegeven afgerond op een heel promillage teken.

De richting van de pijltjes geeft de richting aan van het laagste punt.

Documentatie aangaande bovengenoemd ontwerpvoorschrift OVS00056-4.1 kan gevonden worden in de Rail Infra Catalogus; <http://ric.prorail.nl>

Hellingen langs perron zijn een kopie van de hellingen in de vrije baan, die binnen 3 meter van de perronranden liggen. Dit zijn de perronranden die ook worden gebruikt voor het berekenen van de nuttige opstellengte

### Hellingen in de vrije baan

- Hellingen tot 5‰ voldoen aan de normwaarde en worden groen weergegeven. Deze hellingen zijn geen afwijking, maar worden weergegeven om aan te geven dat er wel gegevens beschikbaar zijn. Dit is noodzakelijke omdat de bron (PVS) nog niet lands dekkend beschikbaar is.
- Hellingen tot 25‰ worden oranje weergegeven.
- Hellingen groter dan 25‰ worden rood weergegeven als waarschuwing.

#### ProRail

Operatie

Asset Management, Informatie

De Inktpot

Moreelsepark 3

3511 EP Utrecht

Postbus 2038

3500 GA Utrecht

[www.prorail.nl](http://www.prorail.nl)

#### Uitgave

Maart 2024

## Hellingen langs perron

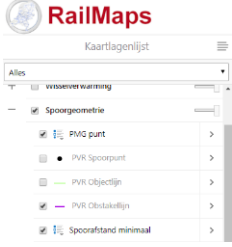
- Langshellingen tot 2.5‰ voldoen aan de normwaarde en worden groen weergegeven.
- Langshellingen groter dan 2.5‰ worden in rood weergegeven

➔ Helling  $\leq 2,50 \text{ ‰}$

➔  $2,50 < \text{Helling } \text{‰}$

<b>Gebruik</b>	De dataset kan gebruikt worden voor: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Beoordelen toestaan vervoer / BP-vervoer</li> <li>• Beoordelen benodigde tractie voertuigen</li> <li>• V&amp;G-dossier</li> </ul>
<b>Gebruiksvoorwaarden</b>	Er zijn geen gebruiksbeperkingen
<b>Actualiteit</b>	Maandelijks wordt een nieuwe versie gemaakt, op basis van de op dat moment geldende spoorassen in PVS.
<b>Volledigheid</b>	Op dit moment is PVS beschikbaar voor nagenoeg alle vrijebaan sporen en emplacements die in beheer zijn bij ProRail.
<b>Referentiestelsel</b>	ProRail Meetkundige Grondslag (PMG) XY=RD-stelsel en Z = NAP-stelsel
<b>Bronhouder/beheerder</b>	AssetManagement - Informatie Absolute Spoorgeometrie
<b>Inhoudelijk contact</b>	PvsHelpdesk@prorail.nl 088-2316436
<b>Gerelateerde datasets</b>	Permanente Vastlegging Spoorgeometrie (PVS) Deze dataset wordt beheerd met SIGMA

## Distributie:

<b>Railmaps website:</b> (extern: na autorisatie)	<a href="http://www.railmaps.nl">www.railmaps.nl</a> Kaartlaag Spoorgeometrie 
<b>SIGMA website:</b> (extern: na autorisatie)	(Intern) <a href="http://sigma.prorail.nl">http://sigma.prorail.nl</a> (Extern) <a href="https://sigma.prorail.nl">https://sigma.prorail.nl</a>
<b>Mapservice:</b>	<a href="https://mapservices.prorail.nl/arcgis/rest/services/Spoorgeometrie_006/FeatureServer">https://mapservices.prorail.nl/arcgis/rest/services/Spoorgeometrie_006/FeatureServer</a>
<b>Download data/documentatie:</b> (extern: na autorisatie)	Ontsluiting van de data vindt primair plaats in Railmaps, verschijningsvormen zijn verschillende gekleurde lijnen weergegeven in 3 categorieën

## Disclaimer

Hoewel AM Informatie zich inspannt om deze dataset zo accuraat en actueel mogelijk te houden, biedt dit niet de garantie dat de volledige werkelijkheid wordt gepresenteerd.

Voor de laatste stand van zaken rond deze dataset raden we aan contact met ons op te nemen. Ook in geval van vragen over kwaliteit dan wel bruikbaarheid van deze dataset.

## **AM Informatie**

Assetmanagement Informatie verzamelt, verrijkt en verstrekt betrouwbare Configuratiegegevens en Conditiegegevens over ligging, kwaliteit en gebruik van de railinfrastructuur en haar omgeving in Nederland. Daarnaast adviseren wij (potentiële) gebruikers bij het toepassen van deze informatie binnen hun bedrijfsprocessen.