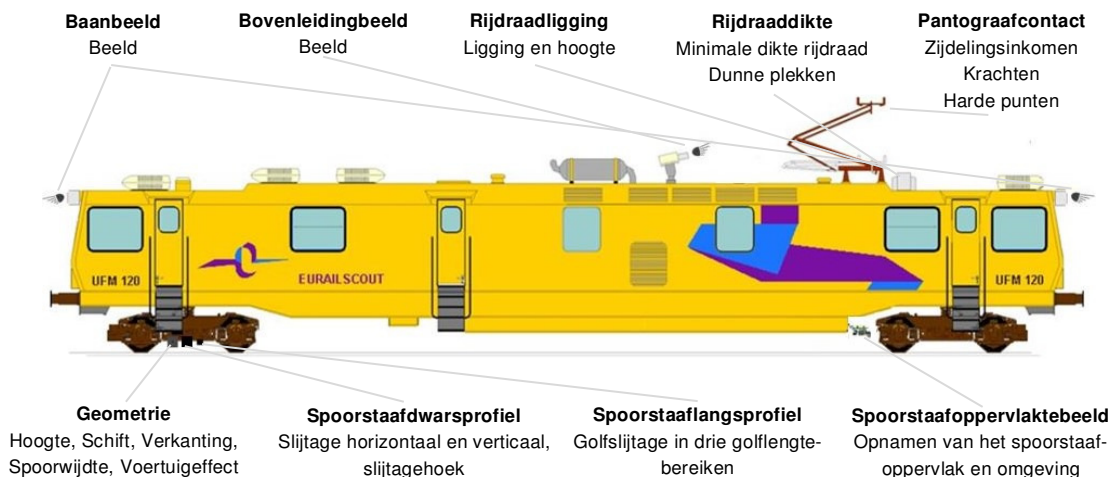




Meetsystemen UFM120



Figuur 1. Positie meetsystemen op de meettrein UFM120

Kenmerken van de meetsystemen op de UFM120

Welke kenmerken winnen we in?

Door het meetbedrijf Eurailscout wordt de meetdata van Baan en Bovenleiding gemeten middels verschillende meetsystemen. Figuur 1 toont waar de meetsystemen zich op de meettrein (UFM120) bevinden.



Figuur 2. Meettrein UFM120

Waarom winnen we deze kenmerken in?

In opdracht van ProRail worden door Eurailscout jaarlijks diverse metingen uitgevoerd met de meettrein UFM120 en conditiegegevens verzameld. De gegevens worden beschikbaar gesteld via BBMS voor onder andere analyse maar ook als input voor onderhoudsplanning, als controlemiddel voor onderhoudsmanagement, als input bij projecten zoals spoorvernieuwing of bijvoorbeeld als input voor storingsanalyse.

ProRail
 Operatie
 Asset Management, Informatie

De Inktpot
 Moreelsepark 3
 3511 EP Utrecht
 Postbus 2038
 3500 GA Utrecht
 www.prorail.nl

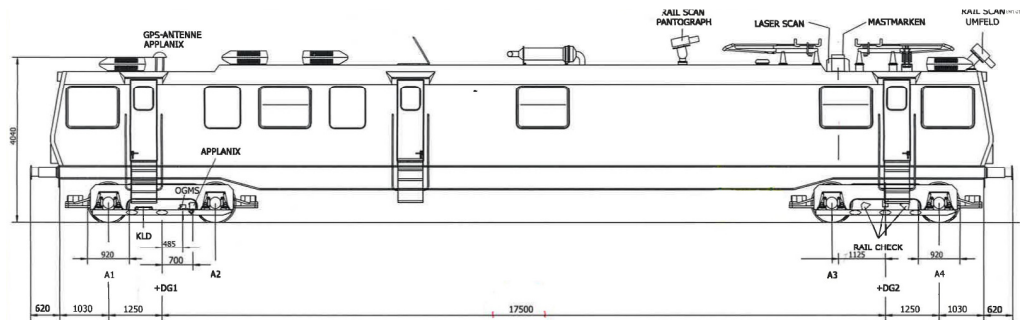
Uitgave
 Maart 2022

De beschikbare gegevens van de meetsystemen op de UFM120

De volgende gegevens zijn beschikbaar:

Tabel 1. Producten UFM120

Baan BVL	Dataset	Parametergroep	Afkorting	Frequentie per jaar
Baan	Spoorgeometrie	Hoogte & Schift Verkanting Spoorwijdte Voertuigeffect	SPGEOM-T	1,2 of 4
	Spoorgeometrie - Korte golf	Korte golf (D0)	SPGEOMKG-T	1,2 of 4
	Spoorstaafdwaarsprofiel	Kopslijtage Slijtagehoek	SPSTDWPR-T	2
	Spoorstaaflangsprofiel	Golfslijtage Peak en Golflengte	SPSTLAPR-T	1
	Spoorstaafoppervlaktebeeld	Beeld	SPSTOPPBLD-T	2
	Baanbeeld	Beeld	BAANBLD-T	2
BVL	Rijdraadligging statisch	Ligging en hoogte	RIJDRLIG-T	1 (VJC)
	Rijdraadligging dynamisch	Ligging en hoogte	RIJDRLIG-T	1 (NJC)
	Rijdraaddikte	Restdikte Dunne plekken	RIJDRLIG-T	1
	Pantograafcontact	Zijdelings inkomen Krachten Hard punt Beeld	PANCONT-T	1



Figuur 3. Positie meetsystemen meettrein UFM120

Kwaliteit en verstrekking:

Gebruiksvoorwaarden	Gebruik intern ProRail en betreffende OHA's. Voor projecten op aanvraag.										
Actualiteit	De Jaarmeetpakketten zijn volledig ingepland, met inachtneming van de maximale verschuivingen: <table border="1" style="margin-left: 20px;"> <thead> <tr> <th>Frequentie:</th> <th>Maximale verschuiving:</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1x per jaar</td> <td>2 maanden (= maximaal 14 maanden na voorgaande meting)</td> </tr> <tr> <td>1x per half jaar</td> <td>1 maand (= maximaal 7 maanden na voorgaande meting)</td> </tr> <tr> <td>1x per 4 maanden</td> <td>1 maand (= maximaal 5 maanden na voorgaande meting)</td> </tr> <tr> <td>1x per 3 maanden</td> <td>1 maand (= maximaal 4 maanden na voorgaande meting)</td> </tr> </tbody> </table>	Frequentie:	Maximale verschuiving:	1x per jaar	2 maanden (= maximaal 14 maanden na voorgaande meting)	1x per half jaar	1 maand (= maximaal 7 maanden na voorgaande meting)	1x per 4 maanden	1 maand (= maximaal 5 maanden na voorgaande meting)	1x per 3 maanden	1 maand (= maximaal 4 maanden na voorgaande meting)
Frequentie:	Maximale verschuiving:										
1x per jaar	2 maanden (= maximaal 14 maanden na voorgaande meting)										
1x per half jaar	1 maand (= maximaal 7 maanden na voorgaande meting)										
1x per 4 maanden	1 maand (= maximaal 5 maanden na voorgaande meting)										
1x per 3 maanden	1 maand (= maximaal 4 maanden na voorgaande meting)										

	<p>En met inachtneming van minimale periode tussen twee opeenvolgende metingen:</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th><i>Frequentie:</i></th> <th><i>Maximale tussentijd:</i></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1x per jaar</td> <td>minstens 10 maanden</td> </tr> <tr> <td>1x per half jaar</td> <td>minstens 4 maanden</td> </tr> <tr> <td>1x per 4 maanden</td> <td>minstens 3 maanden</td> </tr> <tr> <td>1x per 3 maanden</td> <td>minstens 2 maanden</td> </tr> </tbody> </table> <p>Zie de factsheets van de gerelateerde datasets voor de actualiteit per dataset.</p>	<i>Frequentie:</i>	<i>Maximale tussentijd:</i>	1x per jaar	minstens 10 maanden	1x per half jaar	minstens 4 maanden	1x per 4 maanden	minstens 3 maanden	1x per 3 maanden	minstens 2 maanden
<i>Frequentie:</i>	<i>Maximale tussentijd:</i>										
1x per jaar	minstens 10 maanden										
1x per half jaar	minstens 4 maanden										
1x per 4 maanden	minstens 3 maanden										
1x per 3 maanden	minstens 2 maanden										
Volledigheid / dekking	Alle bediende infra										
Bronhouder/beheerder	AssetManagement Informatie										
Inhoudelijk contact	inframonitoring@prorail.nl										
Gerelateerde datasets	<p>Zie voor gerelateerde datasets de volgende factsheets:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Factsheet BBMS algemeen • Factsheet dataset Spoorgeometrie • Factsheet dataset Spoorgeometrie korte golf • Factsheet dataset Spoorstaafdwardsprofiel • Factsheet dataset Spoorstaaflangsprofiel • Factsheet dataset Spoorstaafoppervlaktebeeld • Factsheet dataset Baanbeeld • Factsheet dataset Rijdraadligging statisch / dynamisch • Factsheet dataset Rijdraaddikte • Factsheet dataset Pantograafcontact • Factsheet dataset Bovenleidingbeeld 										

Distributie:

BBMS	https://bbms.prorail.nl/
BBMS Dataset-naam	nvt
Frequentie per jaar	Zie tabel 1. Producten UFM120 voor de frequentie per dataset
Levertijd aan BBMS	Zie factsheets van de specifieke datasets voor de levertijd aan BBMS per dataset

Disclaimer

Hoewel AM Informatie zich inspant om deze dataset zo accuraat en actueel mogelijk te houden, biedt dit niet de garantie dat de volledige werkelijkheid wordt gerepresenteerd. Bij vragen over deze dataset raden we aan contact met ons op te nemen.

AM Informatie

Assetmanagement Informatie verzamelt, verrijkt en verstrekt betrouwbare Configuratie- en Conditiedata over ligging, kwaliteit en gebruik van de railinfrastructuur en haar omgeving in Nederland. Daarnaast adviseren wij (potentiële) gebruikers bij het toepassen van deze informatie binnen hun bedrijfsprocessen.