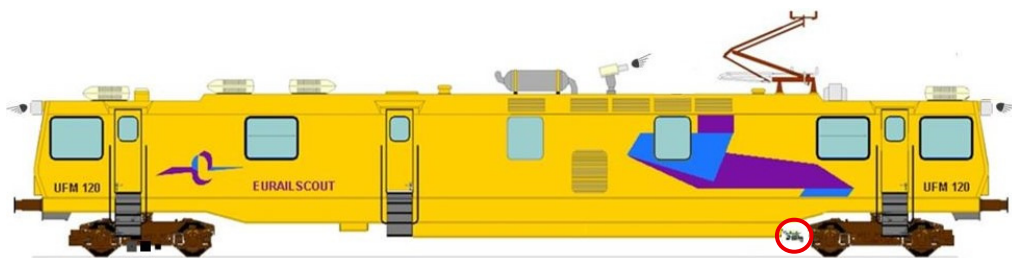




Dataset Spoorstaafoppervlaktebeeld



Figuur 1. Positie meetsysteem Spoorstaafoppervlaktebeeld op UFM120

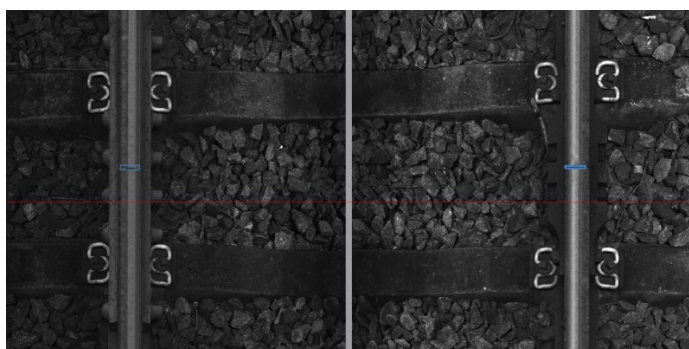
Kenmerken van dataset Spoorstaafoppervlaktebeeld

Welke kenmerken winnen we in?

Met het meetsysteem worden er beelden van het spoorstaafoppervlak en de directe omgeving ingewonnen door middel van twee linescan camera's (zie figuur 2) die de breedte van de spoorbaan vanuit een bovenaanzicht opneemt



Figuur 2. Meetsysteem gemonteerd onder de UFM120.



Figuur 3. Voorbeeld de detectie van plaatlassen.

ProRail
 Operatie
 Asset Management, Informatie

De Inktpot
 Moreelsepark 3
 3511 EP Utrecht
 Postbus 2038
 3500 GA Utrecht
www.prorail.nl

Uitgave
 Maart 2022

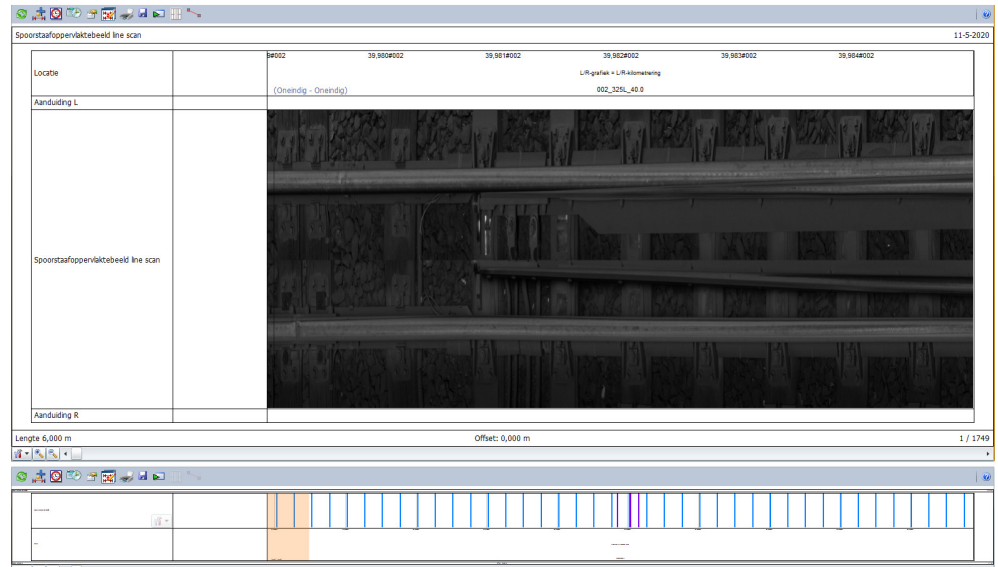
Waarom winnen we deze kenmerken in?

De meting laat zien waar de railkoppen geslepen moeten worden voor een vermindering van de slijtage van het spoor en van het resonantie-/ trillingsgeluid. Deze meting is door middel van een lokalisatie-index met andere meetsystemen verbonden.

De beschikbare gegevens van dataset Spoorstaafoppervlaktebeeld

De volgende gegevens zijn beschikbaar:

- **Beeld:** Beeld van de spoorstaaf en de directe omgeving. Het beeld is gemaakt met een linescan camera, met een hoek tussen 0 en 20graden in de x-richting en een hoek van 0 graden in de y-richting.



Figuur 4. Voorbeeld van de gemeten data in BBMS. Diagram voor Spoorstaafoppervlaktebeeld met onderin de meetpunten van het beeld.

Parameterspecificatie:

Parameter	Meetbereik	Resolutie	Meetonzekerheid
Spoorstaaf-oppervlaktebeeld	y-richting: minimaal 500mm (minimaal 250mm vanaf midden kop spoorstaaf naar de buitenkant van het spoor en minimaal 250 mm vanaf midden kop spoorstaaf naar hart spoor).	X-richting: afstand tussen twee lijnen is vast en ≤ 1 mm Y-richting: Afstand tussen twee beeldpunten op kop spoorstaaf is gelijk aan de afstand tussen 2 lijnen in de x-richting.	Het beeld is scherp genoeg en bevat voldoende contrast op de bovenkant van de spoorstaafkop en 200mm daaronder en gemaakt in zwart/wit De meetonzekerheid op de afstand tussen twee beeldpunten is kleiner of gelijk aan 0,2mm.
Spoorstaaf links of rechts	L (linkerspoorstaaf) R (rechtspoorstaaf)	Nvt	Nvt
Detectie van lassen en bevestigingen	Geen las / las Geen losse bevestiging / Losse of ontbrekende bevestiging	Nvt	ES-las, plaatlas, lijmlas: hitrate $\geq 75\%$. Compensatielas: hitrate $\geq 75\%$. Ontbrekende bevestigingsmiddelen: hitrate 70%.

Overige informatie:

De meetafstand is groter of gelijk aan 0,5 mm en kleiner of gelijk aan 1 mm.

De bemonsteringsafstand is 250 cm, de verschillende linescans worden samengevoegd tot 1 afbeelding per 250 cm.

Kwaliteit en verstrekking:

Gebruiksvoorwaarden	Gebruik intern ProRail en betreffende OHA's. Voor projecten op aanvraag.
----------------------------	--

Actualiteit	De data is maximaal 14, 7 of 4 maanden oud, afhankelijk van de frequentie per jaar
Volledigheid / dekking	Alle bediende infra
Bronhouder/beheerder	AssetManagement Informatie
Inhoudelijk contact	inframonitoring@prorail.nl
Gerelateerde datasets	Zie voor gerelateerde datasets de volgende factsheets: <ul style="list-style-type: none">• Factsheet BBMS algemeen• Factsheet Meetsystemen UFM120

Distributie:

BBMS	https://bbms.prorail.nl/
BBMS Dataset-naam	SPSTOPPBLD-T
Frequentie per jaar	1, 2 of 4x
Levertijd aan BBMS	10 werkdagen

Disclaimer

Hoewel AM Informatie zich inspannt om deze dataset zo accuraat en actueel mogelijk te houden, biedt dit niet de garantie dat de volledige werkelijkheid wordt gerepresenteerd. Bij vragen over deze dataset raden we aan contact met ons op te nemen.

AM Informatie

Assetmanagement Informatie verzamelt, verkrijgt en verstrekt betrouwbare Configuratiegegevens en Conditiegegevens over ligging, kwaliteit en gebruik van de railinfrastructuur en haar omgeving in Nederland. Daarnaast adviseren wij (potentiële) gebruikers bij het toepassen van deze informatie binnen hun bedrijfsprocessen.