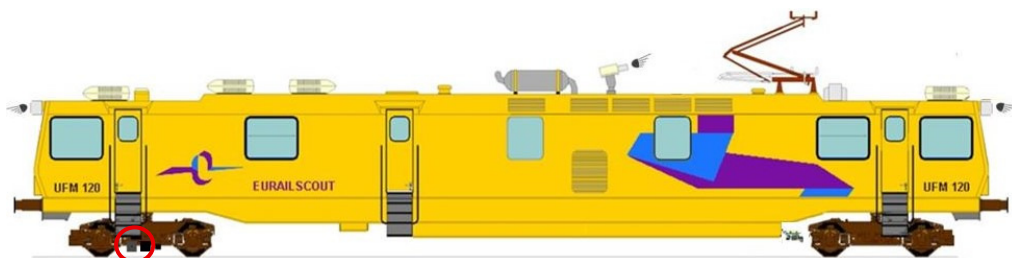




Dataset Spoorgeometrie



Figuur 1. Positie meetsysteem Spoorgeometrie op UFM120

Kenmerken van dataset Spoorgeometrie

Welke kenmerken winnen we in?

De ligging van het spoor in termen van hoogte, schift, verkanting, verkantingsverschil en spoorwijdte worden sinds 2020 gemeten met een nieuw meetsysteem conform de EN13848.



Figuur 2. Voorbeeld van de gemeten asset

Waarom winnen we deze kenmerken in?

De metingen worden gebruikt om de geometrische kwaliteit van het spoor vast te stellen.

ProRail

Operatie

Asset Management, Informatie

De Inktpot

Moreelsepark 3

3511 EP Utrecht

Postbus 2038

3500 GA Utrecht

www.prorail.nl

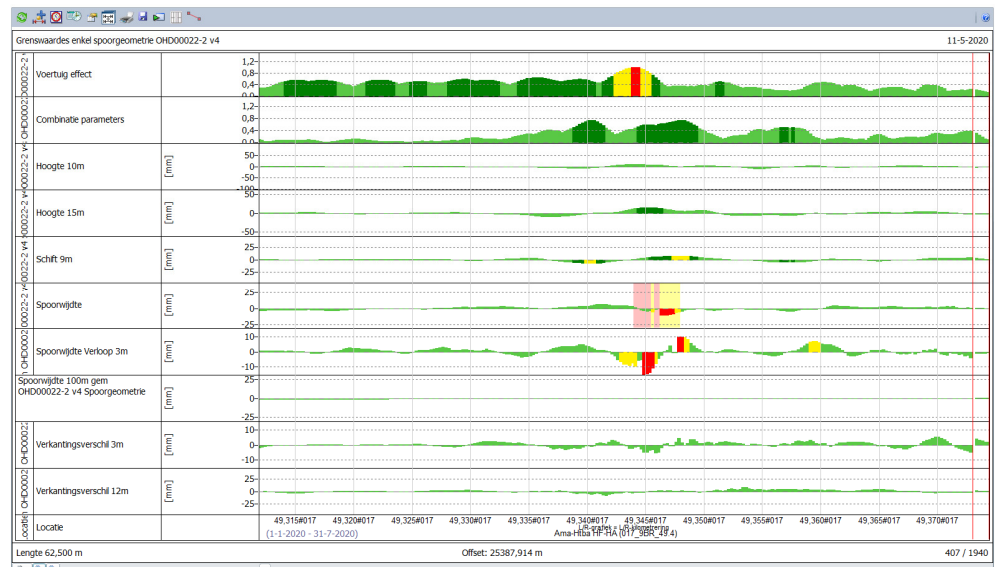
Uitgave

Maart 2022

De beschikbare gegevens van dataset Spoorgeometrie

De volgende gegevens zijn beschikbaar:

- Hoogte: Verticale amplitude ten opzichte van het gemiddelde horizontale vlak van de linker/rechter spoorstaaf
- Schift: Laterale amplitude ten opzichte van het gemiddelde langsvlak van de linker/rechter spoorstaaf
- Verkanting: Verticaal verschil tussen de 2 spoorstaven
- Spoorwijdte: Kleinste afstand tussen de spoorstaafkoppen tussen 0 en 14mm onder het loopvlak ten opzichte van nominaal (1435,0 mm)



Figuur 3. Voorbeeld van de gemeten data in BBMS. Grenswaardes enkel Spoorgeometrie. Je kunt in deze grafiek bepalen waar een overschrijding in het voertuigeffect zit en uitzoeken door welke geometrieparameters dit voertuigeffect ontstaat.

Parameterspecificatie:

Parameter	Meetbereik	Resolutie	Meetonzekerheid
Hoogte D1	+/- 50 mm	≤ 0,1 mm	≤ 1 mm
Hoogte D2	+/- 100 mm	≤ 0,1 mm	≤ 3 mm
Hoogte D1+D2	+/- 100 mm	≤ 0,1 mm	≤ 3 mm
Schift D1	+/- 50 mm	≤ 0,1 mm	≤ 1,5 mm
Schift D2	+/- 100 mm	≤ 0,1 mm	≤ 4 mm
Schift D1 + D2	+/- 100 mm	≤ 0,1 mm	≤ 4 mm
Schift D11 (vergroot D1)	+/- 55 mm	≤ 0,1 mm	≤ 1,8 mm
Relatieve positie spoorstaaf	-40 tot +60 mm	≤ 0,1 mm	≤ 1 mm
Spoorwijdte	-25 tot +45 mm	≤ 0,1 mm	(≤ 1 mm)
Hoogte 10m	-35 tot +35 mm	≤ 0,1 mm	≤ 1 mm
Hoogte 15m	-45 tot +45 mm	≤ 0,1 mm	≤ 1 mm
Schift 9m	-35 tot +35 mm	≤ 0,1 mm	≤ 1 mm
Verkanting	+/- 225 mm	≤ 0,1 mm	A: ≤ 5 mm, R: ≤ 1 mm
Verkanting dynamisch	- 50 tot +50 mm	≤ 0,1 mm	A: ≤ 5 mm, R: ≤ 1 mm
Verkantingsverschil 3m	+/- 45 mm	≤ 0,5 mm	≤ 1,5 mm
Verkantingsverschil 12m	+/- 180 mm	≤ 0,5 mm	≤ 3,0 mm
Kromming 10m	-100 tot +100 m ⁻¹	≤ 0,1 m ⁻¹	≤ 1 m ⁻¹
Kromming 30m	-100 tot +100 m ⁻¹	≤ 0,1 m ⁻¹	≤ 1 m ⁻¹

Overige informatie:

Wissels zijn onderdeel van de meting spoorgeometrie wanneer deze mee gemeten worden tijdens het meten van de sporen.

De bemonsteringsafstand voor de parameters is 0,25 m.

Kwaliteit en verstrekking:

Gebruiksvoorwaarden	Gebruik intern ProRail en betreffende OHA's. Voor projecten op aanvraag.
Actualiteit	De data is maximaal 14, 7 of 4 maanden oud, afhankelijk van de frequentie per jaar
Volledigheid / dekking	Alle bediende infra
Bronhouder/beheerder	AssetManagement Informatie
Inhoudelijk contact	inframonitoring@prorail.nl
Gerelateerde datasets	Zie voor gerelateerde datasets de volgende factsheets: <ul style="list-style-type: none">• Factsheet BBMS algemeen• Factsheet Meetsystemen UFM120

Distributie:

BBMS	https://bbms.prorail.nl/
BBMS Dataset-naam	SPGEOM-T
Frequentie per jaar	1, 2 of 4x
Levertijd aan BBMS	10 werkdagen

Disclaimer

Hoewel AM Informatie zich inspent om deze dataset zo accuraat en actueel mogelijk te houden, biedt dit niet de garantie dat de volledige werkelijkheid wordt gerepresenteerd. Bij vragen over deze dataset raden we aan contact met ons op te nemen.

AM Informatie

Assetmanagement Informatie verzamelt, verrijkt en verstrekt betrouwbare Configuratie- en Conditiedata over ligging, kwaliteit en gebruik van de railinfrastructuur en haar omgeving in Nederland. Daarnaast adviseren wij (potentiële) gebruikers bij het toepassen van deze informatie binnen hun bedrijfsprocessen.