



Dataset Rijdraadligging



Figuur 1. Positie meetsysteem Rijdraadligging statisch / dynamisch op UFM120

Kenmerken van dataset Rijdraadligging statisch / dynamisch

Welke kenmerken winnen we in?

De **hoogte** is de hoogte per rijdraad gemeten over de loodlijn op het loopvlak en is de afstand gemeten vanaf bovenkant spoorstaaf. De **ligging** (ook wel: verschuiving) is de positie van de rijdraden ten opzichte van het spoor, hierbij wordt de kortste afstand gemeten van de rijdraad tot de loodlijn op het loopvlak ter plaatse van hart spoor.

De hoogte van de rijdraden kan tussen campagnes verschillen door meerdere factoren. Deze zijn onder andere type bovenleiding, temperatuur, onderhoud aan de baan en bovenleiding, leeftijd van de draden en onderhoudstoestand. Vanuit ervaring wordt verwacht dat de temperatuur een grote invloed zal hebben op de hoogte van de draden, een temperatuurverschil van 10 °C kan al een hoogteverschil van 60 mm geven. Ook heeft de temperatuur invloed op de ligging.

Rijdraadligging wordt op 2 manieren gemeten. Dynamisch betekent dat de ligging is gemeten terwijl een pantograaf bij de meting contact maakt met de rijdraad. Bij een statische meting wordt de ligging gemeten zonder dat een pantograaf bij de meting contact maakt met de rijdraad.



Figuur 2. Voorbeeld van de gemeten asset

Waarom winnen we deze kenmerken in?

De metingen worden gebruikt om de positie (zowel zijwaarts als in hoogte) van rijdraden te controleren.

ProRail

Operatie

Asset Management, Informatie

De Inktpot

Moreelsepark 3

3511 EP Utrecht

Postbus 2038

3500 GA Utrecht

www.prorail.nl

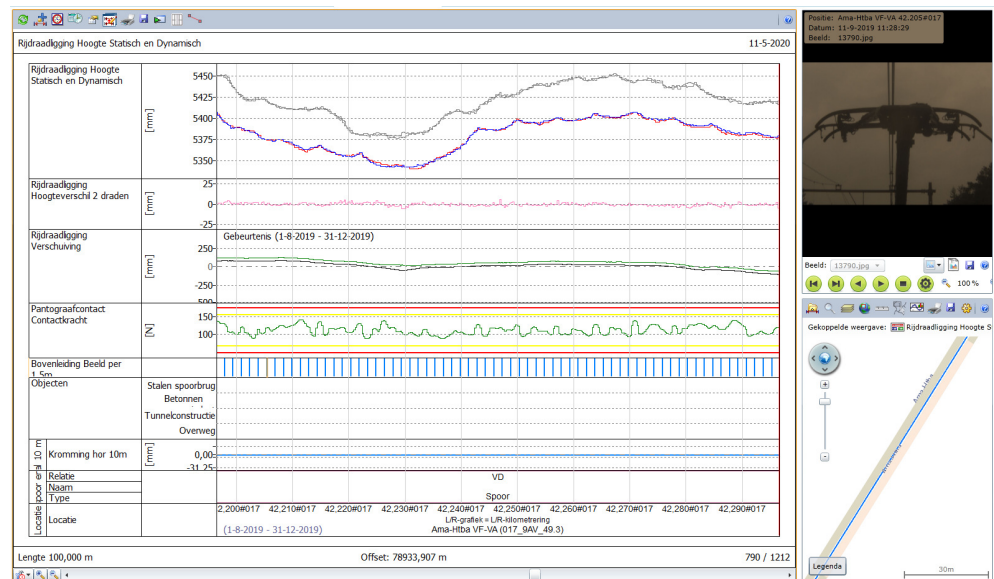
Uitgave

Maart 2022

De beschikbare gegevens van dataset Rijdraadligging

De volgende gegevens zijn beschikbaar:

- **Ligging:** Per rijdraad gemeten over de loodlijn op het loopvlak.
- **Hoogte:** Positie per rijdraad.
- Hierbij wordt de kortste afstand gemeten van de rijdraad tot de loodlijn op het loopvlak ter plaatse van hart spoor.



Figuur 3. Voorbeeld van de gemeten data in BBMS. Grafiekweergave Rijdraadligging.

Parameterspecificatie:

Parameter	Meetbereik	Resolutie	Meetonzekerheid
Type rijdraad	AC-100 of AC-120	Nvt	Nvt
Hoogte rijdraad	-700 tot +500 mm ten opzichte van de nominale hoogte van de rijdraad (5500 mm). Binnen dit bereik moet de hoogte gegeven worden van de laagste rijdraad en van elke rijdraad (maximaal 7) die zich bevindt in het bereik van 0 tot minimaal +190 mm, ten opzichte van de laagste rijdraad	≤ 1 mm	≤ 25 mm
Ligging rijdraad	-600 tot +600 mm	≤ 1 mm	≤ 20 mm
Positie pantograaf	Op / Neer	Nvt	Nvt
Temperatuur	-30 tot en met +50 °C	1 °C	≤ 1 °C
Kwaliteit (Q)	Toelichting op verstoringen	Nvt	Nvt

Overige informatie:

De bemonsteringsafstand bovenstaande parameters is 0,25 m.

De meetafstand van het meetsysteem voor temperatuur is maximaal 56 m.

Kwaliteit en verstrekking:

Gebruiksvoorwaarden	Gebruik intern ProRail en betreffende OHA's. Voor projecten op aanvraag.
Actualiteit	De data is maximaal 14 maanden oud
Volledigheid / dekking	Alle bediende infra
Bronhouder/beheerder	AssetManagement Informatie
Inhoudelijk contact	inframonitring@prorail.nl
Gerelateerde datasets	Zie voor gerelateerde datasets de volgende factsheets: <ul style="list-style-type: none"> • Factsheet BBMS algemeen • Factsheet Meetsystemen

Distributie:

BBMS	https://bbms.prorail.nl/
BBMS Dataset-naam	RIJDRLIG-T
Frequentie per jaar	pantograaf op / dynamisch: 1x (voorjaar) pantograaf neer / statisch: 1x (najaar)
Levertijd aan BBMS	36 werkdagen

Disclaimer

Hoewel AM Informatie zich inspant om deze dataset zo accuraat en actueel mogelijk te houden, biedt dit niet de garantie dat de volledige werkelijkheid wordt gerepresenteerd. Bij vragen over deze dataset raden we aan contact met ons op te nemen.

AM Informatie

Assetmanagement Informatie verzamelt, verrijkt en verstrekt betrouwbare Configuratie- en Conditiedata over ligging, kwaliteit en gebruik van de railinfrastructuur en haar omgeving in Nederland. Daarnaast adviseren wij (potentiële) gebruikers bij het toepassen van deze informatie binnen hun bedrijfsprocessen.