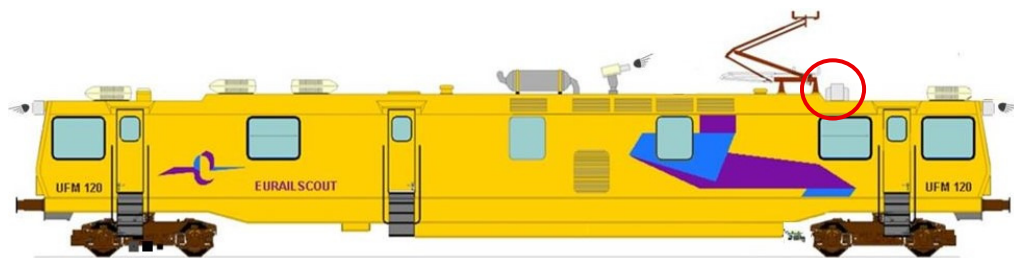




Dataset Rijdraaddikte

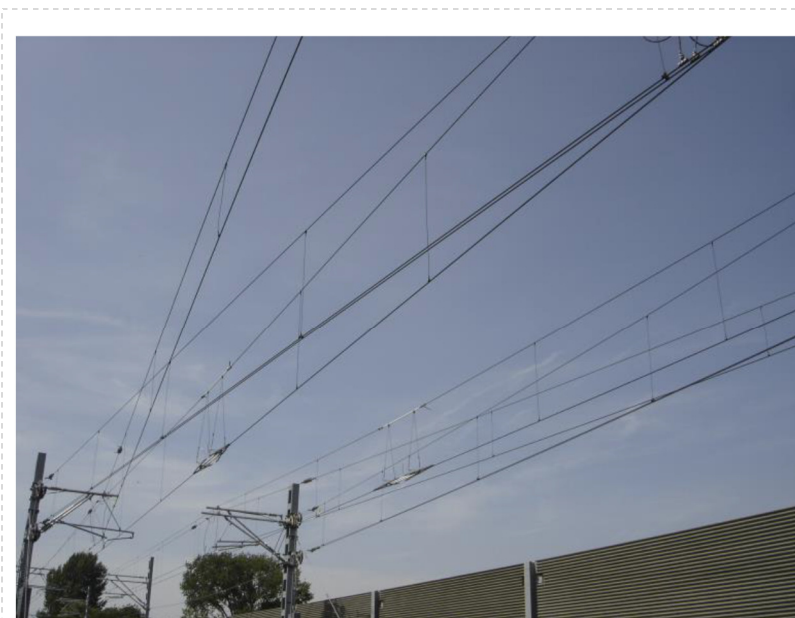


Figuur 1. Positie meetsysteem Rijdraaddikte op UFM120

Kenmerken van dataset Rijdraaddikte

Welke kenmerken winnen we in?

Voor iedere rijdraad wordt per 25cm de **gemiddelde**, **minimale** en **maximale dikte** berekend o.b.v alle meetwaarden binnen die 25cm (bemonsteringsafstand). De parameter **Dunne plek** geeft een geclassificeerde aanduiding van dunne plekken per rijdraad. Een absolute dunne plek PRIO1 en PRIO2 wordt vastgesteld als de draad dunner dan 7.5 en 8.5 mm bij AC100 en dunner dan 8,3 en 9,4 bij AC120 is. Er is sprake van een relatieve dunne plek als op een positie de dikte 1mm kleiner is dan de directe omgeving.



Figuur 2. Voorbeeld van de gemeten asset

Waarom winnen we deze kenmerken in?

De metingen worden gebruikt voor vervangingsplannen en om lokale versnelde slijtage (dunne plekken) van rijdraden vast te stellen.

ProRail

Operatie
Asset Management, Informatie

De Inktpot
Moreelsepark 3
3511 EP Utrecht
Postbus 2038
3500 GA Utrecht
www.prorail.nl

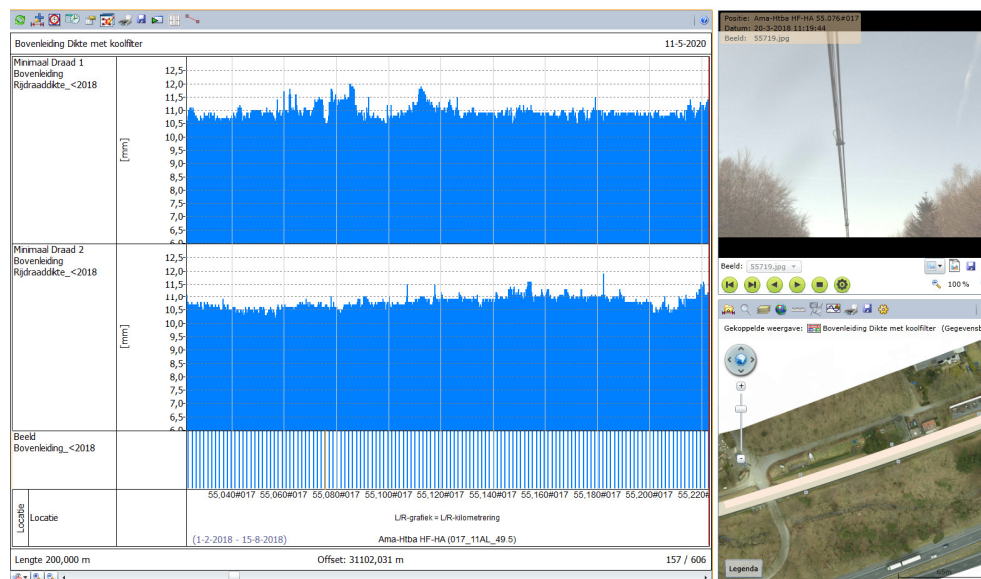
Uitgave

Maart 2022

De beschikbare gegevens van dataset Rijdraaddikte

O.a. de volgende gegevens zijn beschikbaar:

- Minimale dikte rijdraad: Minimale dikte per rijdraad, berekend als het minimum van alle meetwaarden binnen de bemonsteringsafstand.
- Dunne plekken: Geclassificeerde aanduiding van dunne plekken per rijdraad.
- Gemiddelde dikte per sectie: berekende waarde in BBMS



Figuur 3. Voorbeeld van de gemeten data in BBMS. Bovenleiding dikte met koalfilter.

Parameterspecificatie:

Parameter	Meetbereik	Resolutie	Meetonzekerheid
Type rijdraad	AC-100 of AC-120	Nvt	Nvt
Gemiddelde dikte rijdraad	Dikte: 6,0 tot 13,3 mm	≤ 0,20 mm	≤ 0,20 mm
Maximale dikte rijdraad	Dikte: 6,0 tot 13,3 mm	≤ 0,20 mm	≤ 0,20 mm
Minimale dikte rijdraad	Dikte: 6,0 tot 13,3 mm	≤ 0,20 mm	≤ 0,20 mm
Dunne plekken indicatie	- Absolute dunne plek PRIO1 en PRIO2 - Relatieve dunne plek (nog geen absolute dunne plek) - Geen dunne plek - Ongeldig	Nvt	Nvt
Kwaliteit meting	Meetomstandigheden c.q. onregelmatigheden (bv. meetsnelheid te hoog/laag)	Nvt	Nvt
Kwaliteit per rijdraad	Toelichting over betrouwbaarheid per rijdraad (bv. betrouwbaarheid volgens specificaties of rijdraad buiten meetbereik)	Nvt	Nvt

Overige informatie:

Voor type rijdraad geldt geen bemonsterings- en meetafstandseis
 Voor alle andere parameters geldt bemonsteringsafstand is 0,25 m.

Kwaliteit en verstrekking:

Gebruiksvoorwaarden	Gebruik intern ProRail en betreffende OHA's. Voor projecten op aanvraag.
Actualiteit	De data is maximaal 14 maanden oud
Volledigheid / dekking	Alle bediende infra
Bronhouder/beheerder	AssetManagement Informatie
Inhoudelijk contact	inframonitoring@prorail.nl
Gerelateerde datasets	Zie voor gerelateerde datasets de volgende factsheets: <ul style="list-style-type: none">• Factsheet BBMS algemeen• Factsheet Meetsystemen UFM120

Distributie:

BBMS	https://bbms.prorail.nl/
BBMS Dataset-naam	RIJDRDIK-T
Frequentie per jaar	1x (in voorjaar)
Levertijd aan BBMS	36 werkdagen

Disclaimer

Hoewel AM Informatie zich inspant om deze dataset zo accuraat en actueel mogelijk te houden, biedt dit niet de garantie dat de volledige werkelijkheid wordt gerepresenteerd. Bij vragen over deze dataset raden we aan contact met ons op te nemen.

AM Informatie

Assetmanagement Informatie verzamelt, verrijkt en verstrekt betrouwbare Configuratiegegevens en Conditiegegevens over ligging, kwaliteit en gebruik van de railinfrastructuur en haar omgeving in Nederland. Daarnaast adviseren wij (potentiële) gebruikers bij het toepassen van deze informatie binnen hun bedrijfsprocessen.