**Release nieuwe Mapservices 6 juni 2023**

# Algemeen

In onderstaand overzicht met de nieuwe mapservices staat in de laatste kolom (*‘Leidt tot sanering van’* ) welke oude mapservices t.z.t. gesaneerd zullen worden door de vrijgave van de nieuwe mapservices.

Advies voor GIS gebruikers en beheerders van de afnemende systemen om (zo spoedig mogelijk) de vorige versies van deze mapservices niet meer te gebruiken.

* \* *‘Leidt tot sanering van’* houdt het volgende in:
* *Doel* is om betreffende mapservices te saneren 6 maanden na in productie name van de nieuwe datasets en mapservices.
* Daadwerkelijke sanering wordt ook in een aparte mailing aangekondigd.
* GIS gebruikers en beheerders van afnemende systemen, kunnen na de release van de nieuwe mapservices de eventueel benodigde aanpassingen in gang zetten.
* **Inhoudelijke vragen en documentatie over de mapservices kunnen gemaild worden naar** **helpdesk.spoordata@prorail.nl**

# Overzicht eerdere releases en saneringen

Een overzicht van alle releases van Mapservices en van saneringen is hier te vinden:

<https://prorailbv.sharepoint.com/teams/AP_0152/Applicatiedocumenten/Forms/Releases.aspx>

# Overzicht van nieuwe Mapservices

Interne mapservices worden gepubliceerd op <http://gisserver/arcgis/rest/services>

Externe mapservices worden gepubliceerd op <https://mapservices.prorail.nl/ArcGIS/rest/services/>

# Ter info: mapservices GeoPublicatie

Momenteel dient het GeoPoort-platform als achterliggende basis voor de mapservices. Om verder te kunnen groeien en om een goede performance en toegankelijkheid te garanderen, is uitbreiding van het huidige platform noodzakelijk.

GeoPublicatie is de opvolger van GeoPoort. Dit nieuwe platform moet de vraag naar meer geografische informatie kunnen beantwoorden. Hoewel GeoPublicatie vooral een technische modernisering is waar gebruikers en afnemers van de mapservices weinig van zullen merken, worden er wel overbodige attributen verwijderd en wordt naamgeving van attributen en tabelnamen consistent gemaakt.

In deze release zijn er zes mapservices opgenomen die vanuit GeoPublicatie komen:

* Trackasset\_afstanden\_002
* Spoorgeometrie\_006
* Kabelsituatie\_002
* Riool\_Drainage\_en\_Diesel\_002
* Water\_en\_Brandleidingen\_002
* Wisselverwarming\_en\_gas\_002

Een aantal **aandachtspunten** bij deze 6 mapservices:

* Intern zijn de betreffende mapservices in een nieuwe subfolder gepubliceerd: <https://gisserver/arcgis/rest/services/GeoPublicatie>. Voor de externe services is dit niet gewijzigd: <https://mapservices.prorail.nl/ArcGIS/rest/services/>
* Bij de GeoPublicatie mapservices wordt het zogenaamde layer ID behouden. Dit houdt in dat bij toekomstige nieuwe versies van een mapservice de ID’s van de lagen gelijk blijven. Er kan nu nog wel een verschil zitten in de nummering van de lagen van de nieuwe versies van GeoPublicatie ten opzichte van de voorgaande versies.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

> zie volgende pagina’s voor het overzicht van de nieuwe mapservices <

| **Nieuwe MAPSERVICE** | **Leidt tot sanering van\*:** | **Omschrijving** | **Beschikbaarheid** |
| --- | --- | --- | --- |
| [Trackasset\_afstanden\_002](https://gisserver/arcgis/rest/services/GeoPublicatie) | [Trackassets\_afstanden\_001](https://gisserver/arcgis/rest/services/RailMaps_Referentie) | Inhoudelijk geen aanpassingen. Enkel technische migratie naar GeoPublicatie. | [Intern](https://gisserver/arcgis/rest/services/GeoPublicatie) en [extern](https://mapservices.prorail.nl/arcgis/rest/services) |
| [Spoorgeometrie\_006](https://gisserver/arcgis/rest/services/GeoPublicatie) | [Spoorgeometrie\_005](https://gisserver/arcgis/rest/services/RailMaps_Referentie) | Nieuwe kaartlagen: PVS Detailpunt, PVS Horizontale Elementen, PVS Verticale Elementen, PVS Verkanting Elementen en PVS Mathematisch punt. | [Intern](https://gisserver/arcgis/rest/services/GeoPublicatie) en [extern](https://mapservices.prorail.nl/arcgis/rest/services) |
| [Kabelsituatie\_002](https://gisserver/arcgis/rest/services/GeoPublicatie) | [Kabelsituatie\_001](https://gisserver/arcgis/rest/services/RailMaps_Referentie) | Geen inhoudelijke wijzigingen. Enkel technische migratie naar GeoPublicatie. | [Intern](https://gisserver/arcgis/rest/services/GeoPublicatie) en [extern](https://mapservices.prorail.nl/arcgis/rest/services) |
| [Riool\_Drainage\_en\_Diesel\_002](https://gisserver/arcgis/rest/services/GeoPublicatie) | [Riool\_Drainage\_en\_Diesel\_001](https://gisserver/arcgis/rest/services/RailMaps_Referentie) | De objecttypen verklikker, infiltratiekrat en trekput zijn toegevoegd aan de kaartlaag Tracé.N.B. de kaartlaag Aarding is op dit moment nog niet gevuld met data, dit zal op termijn gebeuren. | [Intern](https://gisserver/arcgis/rest/services/GeoPublicatie) en [extern](https://mapservices.prorail.nl/arcgis/rest/services) |
| [Water\_en\_Brandleidingen\_002](https://gisserver/arcgis/rest/services/GeoPublicatie) | [Water\_en\_Brandleidingen\_001](https://gisserver/arcgis/rest/services/RailMaps_Referentie) | De objecttypen verklikker en trekput zijn toegevoegd aan de kaartlaag Tracé. | [Intern](https://gisserver/arcgis/rest/services/GeoPublicatie) en [extern](https://mapservices.prorail.nl/arcgis/rest/services) |
| [Wisselverwarming\_en\_gas\_002](https://gisserver/arcgis/rest/services/GeoPublicatie) | [Wisselverwarming\_en\_Gas\_001](https://gisserver/arcgis/rest/services/RailMaps_Referentie) | Het objecttype voedingskast is toegevoegd aan de kaartlaag Kast. | [Intern](https://gisserver/arcgis/rest/services/GeoPublicatie) en [extern](https://mapservices.prorail.nl/arcgis/rest/services) |
| [Vervoerders\_006](https://gisserver/arcgis/rest/services/RailMaps_Standaard) | [Vervoerders\_005](https://gisserver/arcgis/rest/services/RailMaps_Standaard) | In de diverse vervoerders kaartlagen zijn de volgende attribuutvelden verwijderd: VERSIE, ID, GEOM.AREA en GEOM.LEN.De symbologie van enkele kaartlagen is iets aangepast. | [Intern](https://gisserver/arcgis/rest/services/RailMaps_Standaard) |

Einde document

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_